



AVVISO N. 288/2012
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Sviluppo di una nuova versione di un programma di Simulazione Logistica-Operativa (SimLOp) di una flotta di Sistemi Aerei Non Pilotati, basato su metodologia Monte Carlo"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/05 – Impianti e sistemi aerospaziali
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi Al vincitore sarà inoltre erogato un compenso in natura, nella forma del buono pasto, ad integrazione dell'ammontare in denaro dell'assegno.

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso il Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 10.09.2012**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in settori attinenti al programma di ricerca, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Ingegneria Sistemistica Aeronautica, Affidabilità, Manutenzione e stima dei Costi.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Tipologie di Unmanned Aerial Systems e relativa struttura dei Costi di Ciclo di Vita; metodi di stima dei Costi e delle caratteristiche di Affidabilità e Manutenzione. Sistema di Supporto Logistico; metodologie di Simulazione. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 14.09.2012 – ore 10,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 14.09.2012 – ore 11,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 29.08.2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA

Sviluppo di una nuova versione di un programma di Simulazione Logistica-Operativa (SimLOp) di una flotta di Sistemi Aerei Non Pilotati, basato su metodologia Monte Carlo.

Development of a new version of a computer program for operational and logistic simulation (SimLOp) of a UAS fleet, based on Monte Carlo methodology.

ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA

SimLOp

DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA

1 anno a partire dal 01-10-2012

CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA

L'attività consisterà nello sviluppo di un Programma di Simulazione Logistica-Operativa di un sistema di monitoraggio del territorio basato su UAS, capace di descrivere possibili configurazioni, ossia possibili flotte operanti in un dato contesto operativo. In particolare il programma potrà simulare possibili configurazioni del sistema, verificandone anzitutto la capacità a fronteggiare le "richieste di servizio" e corredando il risultato con una valutazione del livello di capacità di soddisfacimento del requisito e con le informazioni per definire, in maniera affidabile e chiara, un costo di Ciclo di Vita della Configurazione di Sistema simulata.

The activity will consist in developing a program for Simulation of Logistics Operations of a land monitoring system based on UAS, capable of describing the possible configurations, ie possible fleets operating in a given operational context. In particular, the program can simulate possible configurations of the system, checking first the ability to deal with the "service requests" and fitting the result with an assessment of the level of ability to satisfy that requirement and the information to define, in a reliable and clear, a Life Cycle Cost of System Configuration simulated.

PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA

- Attività di documentazione e ricerca bibliografica, con analisi e ordinamento della documentazione stessa, in particolare per reperire i dati di costo e di Affidabilità e necessità di Manutenzione delle nuove tipologie di UAS
- Analisi delle varie configurazioni di flotte di UAS che
- Possono essere ipotizzate.
- Definizione della logica del nuovo modello di simulazione
- Computerizzazione della Nuova Metodologia
- Tests e validazione della Nuova Metodologia così ottenuta
- Stesura di documentazione relativa a quanto fatto e stesura Report finale