



AVVISO N. 224/2011
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e Spaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Motore adeguato ed ecologico - Suitable and Green Engine"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/05 – Impianti e sistemi aerospaziali
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00,00 annui lordi Al vincitore sarà inoltre erogato un compenso in natura, nella forma del buono pasto, ad integrazione dell'ammontare in denaro dell'assegno.

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **08.09.2011**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/564.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in settori attinenti al progetto di ricerca, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Ingegneria Sistemistica Aeronautica, Affidabilità, Manutenzione e stima dei Costi
Temi del colloquio:	Nuove tipologie di motori previste per i velivoli regionali e conseguenze indotte sulla configurazione del velivolo; Struttura dei Costi di un velivolo da trasporto; Metodi di stima dei Costi, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 14.09.2011 – ore 10,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e Spaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24
Colloquio:	il 14.09.2011 – ore 11,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e Spaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 29.08.2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P. VIGLIANI)

**Allegato A)**

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA Motore adeguato ed ecologico - Suitable and Green Engine
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA SAGE
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA 1 anno a partire dal 01-10-2011
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA Il programma di ricerca ha lo scopo di supportare Alenia Aeronautica per studiare, elaborare, definire e sperimentare una metodica per la Stima dei Costi (di Realizzazione e Operativi) applicabile a futuri velivoli da trasporto regionale, in particolare dotati di nuove tipologie di propulsori che, verisimilmente, porteranno a significative variazioni della configurazione dei velivoli; tale variazioni e l'utilizzo di propulsori di nuovo tipo (non avvicinabili agli attuali) rendono non applicabili le attuali metodologie di Stima dei Costi, da cui deriva l'interesse dell'Azienda a dotarsi di una nuova metodologia. The Research Programme goal is to support Alenia Aeronautica to study, elaborate, define and test a methodology for Cost (both for realization and operation) estimation for new regional transport planes. In particular aircraft equipped with new kinds of propulsion systems with significant impact on configuration are of interest; this fact and the unusual engines will make not suitable the actual Cost Estimation Methodologies and this explains the Alenia interest in developing a new methodology.
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA - Attività di documentazione e ricerca bibliografica, con analisi e ordinamento della documentazione stessa, in particolare per reperire i dati di costo delle nuove tipologie di propulsori previste per i futuri velivoli da trasporto regionale - Analisi delle variazioni di configurazione che tali propulsori indurranno sui velivoli - Definizione delle variazioni di Costi (di Realizzazione e Operativi) connesse alle suddette variazioni di configurazione e parametrizzazione degli stessi - Definizione della logica della nuova metodica di Stima dei costi - Verifica della stessa - Computerizzazione della Nuova Metodologia - Tests e validazione della Nuova Metodologia così ottenuta - Stesura di documentazione relativa a quanto fatto e stesura Report finale