



**AVVISO N. 177/2011**  
**selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di**  
**n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)**  
**presso il Dipartimento di Ingegneria del Territorio, dell'Ambiente e delle Geotecnologie.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Messa in sicurezza dei versanti (Elaborazione di una metodologia operativa per la quantificazione del rischio naturale da caduta massi sulle infrastrutture viarie di competenza regionale in Regione Autonoma Valle d'Aosta)"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	<b>Messa in sicurezza dei versanti</b>
Settore Scientifico Disciplinare:	<b>ING-IND/28 – Ingegneria e sicurezza degli scavi</b>
Durata assegno:	<b>1 anno</b> rinnovabile per 2 anni, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	<b>Euro 19.367,00 annui lordi</b>

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **21.07.2011**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/564.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

<b>Titolo di studio richiesto per la partecipazione:</b>	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 38/S (Ingegneria per l'ambiente e il territorio) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria per l'ambiente e il territorio, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente
<b>Campi su cui dovranno vertere i titoli:</b>	Stabilità dei pendii; Ingegneria degli scavi; Opere in sotterraneo.
<b>Temi del colloquio:</b>	Caduta massi; Opere di protezione; Analisi dei rischi, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

**CALENDARIO DELLE PROVE:**

<b>Affissione elenco valutazione titoli:</b>	il 26.07.2011 – ore 9,45 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria del Territorio, dell'Ambiente e delle Geotecnologie del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24
<b>Colloquio:</b>	il 26.07.2011 – ore 10,00 presso la Sala Riunioni del Dipartimento di Ingegneria del Territorio, dell'Ambiente e delle Geotecnologie - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 11.07.2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(P. VIGLIANI)



<b>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</b> MESSA IN SICUREZZA DEI VERSANTI (Elaborazione di una metodologia operativa per la quantificazione del rischio naturale da caduta massi sulle infrastrutture viarie di competenza regionale in Regione Autonoma Valle d'Aosta)
<b>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</b> ME.SI.VE.
<b>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</b> 1 ANNO, 16 settembre 2011
<b>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</b> <p>La principale finalità della ricerca è lo sviluppo di un metodo di valutazione e gestione del rischio da caduta massi su infrastrutture stradali.</p> <p>Il progetto sarà condotto in collaborazione con la Regione Autonoma Valle d'Aosta e con altre autorità locali.</p> <p>Gli obiettivi della ricerca sono due: il primo è quello di quantificare il rischio lungo i tratti stradali interessati dal fenomeno di caduta massi per consentire un confronto tra il livello di rischio allo stato dell'arte e quello ritenuto accettabile, in seguito tale strumento di analisi potrà essere utilizzato per agevolare le scelte riguardanti la realizzazione di opere di protezione e gestione della strada.</p> <p>Lo studio intende sviluppare un programma di calcolo dedicato di facile applicazione e aggiornamento, corredato da un documento di sintesi.</p> <p>L'ulteriore campo di ricerca che si intende approfondire è lo studio delle reti paramassi in aderenza, seguito dallo sviluppo di linee guida per la progettazione.</p>
<b>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIATA DI RICERCA</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1) studio del problema e analisi bibliografia delle metodologie di analisi di rischio già disponibili presso i vari enti territoriali nazionali ed esteri. Questo studio dovrà anche fornire un documento di sintesi relativo ai valori di rischio ritenuti accettabili da diversi enti territoriali su scala mondiale;</li><li>2) sviluppo di una metodologia di analisi specifica per la valutazione del rischio su infrastrutture stradali quando queste siano soggette a fenomeni di caduta massi;</li><li>3) analisi con il metodo interpretativo definito al punto precedente dei dati disponibili in Regione Valle d'Aosta. L'analisi di questi punti consentirà di definire:<ul style="list-style-type: none"><li>- l'influenza della qualità dei dati disponibili sui risultati dell'analisi;</li><li>- definizione dei valori medi significativi;</li><li>- correlazione tra le aree di rischio già cartografate e l'influenza sui risultati dell'analisi.</li></ul></li><li>4) analisi delle condizioni di pericolosità delle strade sulla base delle informazioni storiche e/o della cartografia tematica;</li><li>5) sviluppo di un software per il rapido aggiornamento delle elaborazioni descritte ai punti precedenti qualora siano disponibili nuove informazioni.</li></ol> <p>Sviluppo di linee guida per la progettazione di reti in aderenza contro la caduta massi</p>