



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

*Decreto: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs 36/2023, per la fornitura di autoveicolo FORD Ranger, modello Raptor 2.0 ECOBLUE 210 CV A10 AWD
Progetto CNMS - cod. CN_00000023
Missione 4 - Componente 2 - Linea di investimento 1.4
CUP E13C22000980001 - CIG B288645FDA*

Provvedimento di Aggiudicazione efficace

*Area Approvvigionamenti, Gare e Contratti Pubblici
in cc Segreteria Tecnica*

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che

- dal 1° luglio 2023 ha acquisito efficacia il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, il D.lgs. 36/2023, che ha abrogato il precedente, il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell'art. 225, comma 8, D.lgs. 36/2023, per le procedure di affidamento riguardanti investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al DL 77/2021, e al D.L. 13/2023, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;
- con Decreto Direttoriale del Mur n. 1033 del 17 giugno 2022 è stata ammessa a finanziamento la proposta progettuale "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" presentata in risposta all'"Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU", rif. n. 3138 del 16.12.2021 e ss.mm.ii.;
- la proposta progettuale, di durata pari a 36 mesi, è stata presentata dal Politecnico di Milano, congiuntamente al Politecnico di Torino (POLITO), a Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, al Centro Nazionale Ricerche, al Politecnico di Bari, all'Università degli Studi di Bergamo, all'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, all'Università degli Studi di Napoli "Federico II", alla Sapienza Università di Roma, all'Università degli Studi di Brescia, all'Università degli Studi di Cagliari, all'Università degli Studi di Cassino e del Lazio meridionale, all'Università degli Studi di Firenze, all'Università degli Studi di Genova, all'Università degli Studi di Milano

Politecnico di Torino

direttore.generale@polito.it

01-S&F\01-A_D_P\04_CALOS\2024\2024_07_09_VC_RDA_744_Pick-up_PNRR



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Ministero
dell'Università
e della Ricerca**



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

Bicocca, all'Università degli Studi di Napoli Parthenope, all'Università degli Studi di Padova, all'Università degli Studi di Palermo, all'Università degli Studi di Parma, all'Università degli Studi di Salerno, all'Università degli Studi di Torino, all'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, all'Università del Salento, all'Università di Pisa, all'Università Politecnica delle Marche, ad Almaviva S.p.A., ad A2A S.p.A., ad Accenture S.p.A., ad Angel Holding S.r.l., ad Atos Italia S.p.A., ad Autostrade per l'Italia S.p.A., a Brembo S.p.A., a C.R.F. S.C.p.A., ad ENI S.p.A., a Ferrari S.p.A., a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a Fincantieri S.p.A., a FNM S.p.A., a GE Avio Aero s.r.l., a Hitachi Rail STS S.p.A., a Intesa Sanpaolo S.p.A., a Iveco Group N.V., a Leonardo S.p.A., a Pirelli Tire S.p.A., a Poste Italiane S.p.A., a Snam S.p.A., a Teoresi S.p.A., a Thales Alenia Space Italia S.p.A., e ad UnipolSai Assicurazioni S.p.A, quali soggetti co-proponenti;

- l'obiettivo del progetto "CNMS" è di costruire una leadership italiana competente, coerente con le esigenze del territorio e le eccellenze delle imprese e capace di sostenere lo sviluppo futuro verso una mobilità inclusiva e sostenibile;
- l'obiettivo dello Spoke 7 "CCAM, Connected networks and Smart Infrastructure" è quello di creare una rete di centri e laboratori di ricerca e applicazioni prototipali per sviluppare un livello di integrazione per servizi di infrastrutture intelligenti che siano ready4CCAm, per sviluppare metodologie e soluzioni tecnologiche che preparino le reti di trasporto all'avvento della mobilità cooperativa, connessa e automatizzata, e per la valutazione in tempo reale e strategica della domanda di viaggio e l'ottimizzazione in tempo reale e strategica della mobilità;
- il Responsabile scientifico del progetto, prof. Bernardino Chiaia, ha dichiarato che l'acquisto è funzionale esclusivamente al conseguimento degli obiettivi del progetto indicato nel rispetto delle attività e delle tempistiche dello Spoke 7.

Preso atto che

- la Direzione Calos ha segnalato l'esigenza di provvedere all'acquisizione della fornitura in oggetto, come da Richieste di Acquisto del Dirigente della direzione Calos, Ing. Mario Ravera, registrata nella procedura contabile UGOV n. 744/2024;
- la predetta richiesta è stata contabilizzata dall'area richiedente, che ha pertanto provveduto ad assumere l'impegno contabile a copertura della spesa per l'importo massimo di affidamento, pari ad euro 81.951,40 IVA esclusa, non sono previsti costi della sicurezza da interferenze;
- avuto riguardo all'oggetto, non sussiste l'obbligo di adesione alle convenzioni o accordi quadro attivate da Consip o dalla centrale di committenza regionale, o dei soggetti aggregatori, ed è pertanto consentita la procedura autonoma;
- la relativa categoria merceologica risulta presente nel bando di abilitazione del M.e.PA. "Beni" Categoria "Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio assistenza manutenzione, riparazione";
- l'art. 50 del D. Lgs. 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, all'acquisizione di servizi e forniture di importo inferiore ad euro 140.000, assicurando che siano scelti soggetti in



possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Preso atto che

- con Decreto del Direttore Generale n. 2146/2024 del 19.07.2024 è stata indetta la procedura in titolo;
- il referente scientifico del progetto ha svolto una preliminare indagine di mercato acquisendo preventivi informali da parte degli operatori economici elencati nel seguente prospetto:

#	Operatore economico	PI	Modelli Offeriti in pronta consegna
1	AUTHOS S.p.A. Società Benefit	04409710011	<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 2023 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 40.900)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT 2.0 170CV 2023 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 43.900)➤ Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 81.951,40)
2	AZZURRA SPA (sede di Cuneo)	02294240045	<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE TELAI0 94576 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.700)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE TELAI0 29570 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 38.700)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 40.900)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT Limited 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 47.800)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT Wildtrack 2.0 170CV 4X4 CAMBIO MANUALE (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 52.700)
3	NUOVA SA-CAR S.P.A.	01299640027	<ul style="list-style-type: none">➤ Ranger XLT DoppiaCab (5 persone) 2.0 170CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 41.300)➤ Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT Limited 2.0 205CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 50.600)
4	PEILA SPA	01008380071	<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger SuperCab (4 persone) XL 2.0 170CV 4X4 – base (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 35.815,77)



			<ul style="list-style-type: none">➤ FORD Ranger SuperCab (4 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - optional 1 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 36.242,77)➤ FORD Ranger SuperCab (4 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - optional 1+2 (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.516,45)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - con gancio traino (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.916,61)➤ FORD Ranger DoppiaCab (5 persone) XL 2.0 170CV 4X4 - senza gancio traino ma optional (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 37.916,61)➤ Ranger XLT SuperCab (4 persone) 2.0 170CV - con gancio traino (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 42.468,43)➤ Ranger XLT SuperCab (4 persone) 2.0 170CV - senza gancio traino (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 41.918,21)➤ Ranger DoppiaCab (5 persone) XLT 2.0 170CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 41.167,91)➤ Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV (importo offerto comprensivo di IVA pari a euro 82.468,85)
5	S.A.R.A. S.p.A.	01684210014	<ul style="list-style-type: none">➤ Ranger XLT DoppiaCab (5 persone) 2.0 170CV (importo offerto pari a euro 35.000,40 Iva esclusa)

- A seguito della ricerca condotta è stato selezionato il veicolo FORD Raptor 2023 DoppiaCab (5 persone) 2.0 210CV quale più ottimale ai fini del raggiungimento degli obiettivi previsti in ambito del progetto di ricerca sopra citato in quanto nell'equipaggiamento di serie il modello presenta:
 - o cruise-control che permette di mantenere la velocità costante in un preciso range;
 - o migliore sensoristica per posteggiare (aspetto di gran rilevanza siccome il veicolo ha grandi dimensioni);
 - o inverter da 400W che verrà utilizzato per l'alimentazione dei computer e dei sistemi di controllo;
 - o l'operatore economico Authos S.p.A. Società Benefit offre il veicolo individuato al miglior prezzo;
- si ritiene pertanto opportuno procedere con Trattativa diretta MePA, al fine di acquisire conferma del preventivo e la documentazione amministrativa e la documentazione a comprova del rispetto dei principi dei CAM, nei confronti dell'operatore Authos S.p.A. società Benefit.



Considerato che:

- per i motivi sopra esposti si è ritenuto necessario procedere con affidamento diretto nei confronti dell'operatore economico Authos S.p.A Società Benefit;
- è stata acquisita la dichiarazione resa dal RUP in relazione all'assenza di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 nei confronti dell'operatore sopraindicato;
- si è ritenuto di derogare all'inserimento di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità e l'assunzione di giovani di età inferiore a trentasei anni e donne nell'ambito dei contratti finanziati con risorse PNRR e PNC di cui all'art. 47 co. 4 e 5 DL 77/2021 nei relativi documenti, in particolare, dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota non inferiore al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione femminile che all'occupazione giovanile, dal momento che – trattandosi di mera fornitura – non è necessaria l'assunzione di personale per l'esecuzione del contratto;
- la procedura è stata esperita attraverso la piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante Trattativa Diretta Mepa n. 4533660 del 22.07.2024 rivolta all'operatore economico Authos S.p.A. Società Benefit per i motivi sopra esposti;
- la trattativa diretta con scadenza entro le ore 12:00 del 07.08.2024 è stata prorogata alle h.12.00 del 18.09.2024;
- l'operatore economico sopra indicato è stato invitato a presentare offerta entro le ore 12:00 del 18.09.2024 ed ha presentato offerta entro i termini previsti;
- la proposta tecnico-economica della società Authos S.p.A. Società Benefit è stata valutata positivamente dal RUP in quanto la documentazione presentata soddisfa pienamente le caratteristiche minime richieste e risulta in linea con quanto preventivato dalla Scrivente amministrazione;
- il RUP ha proposto l'affidamento della fornitura in oggetto in favore della società Authos S.p.A. Società Benefit per l'importo complessivo di aggiudicazione pari a € 67.264,70 ed IVA esclusa.

Tenuto conto che

- la proposta di aggiudicazione è soggetta ad approvazione dell'organo competente secondo l'ordinamento delle amministrazioni aggiudicatrici e che l'aggiudicazione diventa efficace a seguito della positiva verifica, in capo all'aggiudicataria, del possesso dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura, secondo quanto previsto dall'art. 17 c. del D. Lgs. 36/2023;
- si è provveduto all'acquisizione da parte dell'operatore economico dei dati necessari all'individuazione del titolare effettivo di cui al citato D. Lgs. 231/2007 e alla verifica della predetta indicazione, previa acquisizione d'ufficio della visura camerale, individuando il titolare effettivo in base al cd. criterio dell'assetto proprietario di cui alle citate Linee Guida emanate con circolare MEF 30/2022;
- nei confronti della società Authos S.p.A. Società Benefit si è proceduto alle verifiche sul possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per la partecipazione alla procedura. A tal fine,



sono state acquisite agli atti del fascicolo le certificazioni rilasciate nell'ambito di una precedente procedura di gara espletata da altra Stazione Appaltante, in quanto tuttora in corso di validità. Le verifiche si sono concluse positivamente e pertanto nulla osta all'affidamento della fornitura alla citata società;

- per la natura dell'acquisto del bene e poiché tutti i servizi sono forniti dal Produttore dell'autoveicolo, la Stazione Appaltante ha ritenuto opportuno prevedere l'esonero della garanzia definitiva a carico del soggetto affidatario della procedura, come previsto dall'art.53 c.4 del D. Lgs. n. 36/2023.

Tutto ciò premesso e considerato

Visti

- la Legge 190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.L n. 76/2020 in particolare art.1, c. 2, lett. A;
- il D.L. n. 50 del 18 aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici";
- il D.L. 77/2021, e in particolare l'art. 47;
- il D. Lgs. 36/2023;
- il D.L. 231/2007, e in particolare gli artt. 1, c. 2, lett. pp), 10 e 20 e alle successive disposizioni attuative emesse dalla Banca d'Italia in data 23 dicembre 2009, all'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241;
- le Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni Centrali e dei soggetti attuatori emanate dal MEF con circolare n. 30/2022;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 55/2022;
- art 8 del D.L. n.215/2023 del 30.12.2023;
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17 luglio 2019 pubblicato sulla G.U. 174 del 26 luglio 2019 in vigore dal 26 luglio 2019;
- il Regolamento di Finanza e Contabilità del Politecnico di Torino (in particolare l'art. 61), emanato con DR 1301 del 12.12.2022;
- il Decreto Direttoriale del Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR) n. 1033 del 17 giugno 2022;
- il Decreto del Direttore Generale n. 2146/2024 del 19.07.2024, che ha autorizzato l'indizione della procedura in titolo;
- la Relazione del RUP del 23.09.2024;
- gli atti e i verbali di gara.

DECRETA

- di approvare la proposta di aggiudicazione formulata dal RUP in data 23.09.2024;



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

- di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, c. 5, D.lgs. 36/2023, la procedura in oggetto in favore del concorrente Authos S.p.A. Società Benefit che ha offerto un prezzo pari a € 67.264,70 IVA esclusa;
- di dare atto che il presente affidamento è conforme a quanto previsto dall'art. 47 del D.L. 77/2021 in tema di pari opportunità di genere / generazionali e inclusione lavorativa;
- di dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione risultando comprovati in capo all'affidatario i requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura;
- di autorizzare la stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prescritta ai fini della sua sottoscrizione;
- di concedere, per le ragioni espresse in premessa, l'esonero dalla prestazione della garanzia definitiva alla società Authos S.p.A. Società Benefit, aggiudicataria della procedura di cui in titolo.

Il diritto di accesso agli atti del procedimento potrà essere esercitato, ai sensi dell'art. 35 e 36 del D. Lgs. n. 36/2023.

Avverso il presente provvedimento potrà essere proposto ricorso esclusivamente innanzi al TAR competente, entro 30 giorni decorrenti dal ricevimento della presente comunicazione ai sensi dell'art. 120 del codice del processo amministrativo.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Vincenzo TEDESCO

bs/CB

f.to: Vincenzo Tedesco



**Politecnico
di Torino**