



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO

Direttore Generale

**Affidamento della fornitura di un sistema per eseguire la sperimentazione elettrica e termica su pacchi batteria (di produzione o prototipali) in modo indipendente o connessi al veicolo o al suo sistema di trazione in prova all'interno della sala prova Veicoli e Powertrain del Centro Interdipartimentale CARS [PNRR Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS - Spoke 2 "Sustainable road vehicle"] mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 3 lett. b), D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
CIG A020B16AD7 - CUI F00518460019202300092 - CUP E13C22000980001**

*Servizio Appalti comunitari
in cc Ufficio Appalti*

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che

- Con Decreto Direttoriale del MUR n. 1033 del 17 giugno 2022 è stata ammessa a finanziamento la proposta progettuale "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS - Spoke 2 "Sustainable road vehicle")", tematica "Mobilità sostenibile" presentata dagli enti sotto indicati in risposta all'"Avviso pubblico n. 3138 del 16.12.2021, per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU";
- la proposta progettuale, di durata pari a 36 mesi, è stata presentata dal Politecnico di Milano, congiuntamente al Politecnico di Torino (POLITO) e ad altri Enti ed Università, in qualità di soggetti co-proponenti;
- l'obiettivo del progetto "CNMS" è di costruire una leadership italiana competente, coerente con le esigenze del territorio e le eccellenze delle imprese e capace di sostenere lo sviluppo futuro verso una mobilità inclusiva e sostenibile;
- l'obiettivo dello Spoke 2 "Sustainable road vehicle" è quello di creare una rete di centri e laboratori e applicazioni prototipali per una nuova architettura di veicoli a zero emissioni, comprese le tecnologie di guida assistita e autonoma, metodologie e strumenti avanzati





**Politecnico
di Torino**

per la progettazione integrata e la validazione di ZEV, strumenti per l'ottimizzazione dell'esperienza utente e l'integrazione di veicoli e reti di dati ed il monitoraggio del cloud e manutenzione predittiva e miglioramento della sicurezza attraverso la salute e l'attenzione del conducente.

Dato atto che

- per poter implementare gli obiettivi dello Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle (SRV)" e creare una rete di centri e laboratori di ricerca e applicazioni prototipali, con competenze interdisciplinari e strutture di prova permanenti, e per modernizzare le infrastrutture di ricerca e dei laboratori per attività di ricerca (congiunta) sulle tecnologie CAV, risulta necessario integrare la sala prova presente presso i locali/laboratori del Centro Interdipartimentale CARS con un nuovo sistema, che consenta di eseguire sperimentazione su pacchi batteria (di produzione o prototipali) in modo indipendente o connessi al veicolo in prova o al suo sistema di trazione.

Tenuto conto che

- in data 30.06.2020, in seguito all'esperimento di una gara europea a procedura aperta indetta dal Politecnico di Torino, è stato sottoscritto con la società AVL ITALIA S.r.l., aggiudicataria della procedura, il contratto avente ad oggetto la fornitura di *"un'attrezzatura di prova per la sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico, ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili, comprensiva delle relative prestazioni accessorie, nonché della concessione in uso dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti, con i relativi oneri concessori"*;
- sulla componente passiva è prevista l'opzione dell'acquisto - fino ad un massimo di Euro 1.000.000,00 (un milione), al netto di IVA, di altre imposte e contributi di legge e degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze - di forniture complementari destinate al rinnovo parziale o all'ampliamento dell'infrastruttura, qualora il cambiamento di fornitore dovesse obbligare l'Amministrazione ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comportassero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate (cfr. 4.2 contratto).

Preso atto che

- L'infrastruttura, caratterizzata da particolare complessità e innovatività tecnologica, è stata progettata, realizzata ed installata dalla società AVL ITALIA S.r.l. presso i locali del Centro Interdipartimentale CARS, ubicati presso la sede del Politecnico di Torino, in C.so duca degli Abruzzi, 24 – Torino;



- allo stato attuale, l'attrezzatura di prova con le dotazioni di cui è equipaggiata consente di eseguire:
 - sperimentazione per valutare le prestazioni in condizioni di guida definite dall'utente;
 - misura dell'efficienza e delle emissioni con riferimento a cicli omologativi e non;
 - calibrazione di algoritmi e strategie di controllo di powertrain convenzionali/ibride/elettriche;
 - simulazioni Hardware in the Loop in connessione con simulatori di guida e modelli virtuali;
- le prove sopra menzionate sono riferite ad attività sperimentali sul veicolo in termini di prestazioni, consumi, emissioni;
- la strumentazione sopra descritta può provare veicoli elettrici o ibridi omologati e dotati di pacco batterie originali, ma - per motivi di sicurezza - non è in grado di testare:
 - pacchi batteria in modo indipendente dal veicolo, siano essi omologati o no;
 - veicoli dotati di un pacco batteria non omologato.

Tenuto conto

- di quanto dichiarato dal Coordinatore del Centro interdipartimentale CARS nella relazione del 28.07.2023, acquisita agli atti del fascicolo, secondo cui:
 - ✓ vi è la necessità di integrare l'infrastruttura con un nuovo sistema che consenta di eseguire anche le prove da ultimo descritte;
 - ✓ l'unica soluzione disponibile sul mercato compatibile con l'attrezzatura di prova del centro CARS è un sistema denominato AVL-Stingray™ e commercializzato dalla stessa Società AVL Italia S.r.l.
 - ✓ il sistema AVL-Stingray™ è caratterizzato da:
 - un sistema di spegnimento (AVL battery extinguishing system) costituito da:
 - Trolley,
 - Penetration unit;
 - AVL battery extinguishing collection box;
 - AVL e-storage BTE;
 - ✓ i quattro sottosistemi devono essere installati nella sala prova e devono essere integrati con la strumentazione e con il sistema di automazione della sala stessa;
 - ✓ l'integrazione rappresenta un elemento di delicatezza, considerata la complessità dell'intero sistema e le numerose interfacce tra le parti.

Preso atto

- della relazione del RUP del 20.10.2023, acquisita agli atti del fascicolo, secondo cui:
 - ✓ l'affidamento della fornitura in titolo risulta necessario al fine di integrare il sistema con



**Politecnico
di Torino**

- l'infrastruttura preesistente già progettata, realizzata ed installata dalla società AVL ITALIA S.r.l. nonché gestita dalla stessa;
- ✓ l'eventuale cambiamento di fornitore obbligherebbe l'Amministrazione ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione e gestione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate. In particolare, l'interfaccia di sistemi con caratteristiche tecniche differenti da quelle del sistema denominato AVL-Stingray™, risulterebbe impossibile e incompatibile in quanto richiederebbe una approfondita e complessa fase di progettazione per definire le corrette interfacce hardware e software e una adeguata serie di collaudi operativi che andrebbero a gravare significativamente sui costi, oltre a richiedere tempi di realizzazione non compatibili con le esigenze dell'Ateneo;
 - la fornitura di cui trattasi è finalizzata a dare attuazione al progetto descritto ai punti che precedono e a realizzare e potenziare la sala prova veicoli e powertrain attualmente presente presso il Centro Interdipartimentale CARS.

Tenuto conto che

- l'art. 63, comma 3, lett. b), D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., codice vigente al momento dell'affidamento originario, consente - nel caso di consegne complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale di forniture o di impianti o all'ampliamento di forniture o impianti esistenti, qualora il cambiamento di fornitore obblighi l'amministrazione aggiudicatrice ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate - di esperire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, derogando all'obbligatorietà dell'evidenza pubblica.

Preso atto che

- in data 13.07.2023 è stato acquisito dalla società AVL Italia S.r.l. un preventivo di spesa di importo pari a € 345.000,00 (oltre IVA);
- il RUP - come risulta dalla relazione del 20.10.2023 - esaminata la documentazione presentata dalla Società AVL Italia S.r.l. - ne ha verificato la coerenza rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante e la congruità del prezzo offerto;
- la spesa complessiva per l'acquisto troverà copertura nel bilancio del Politecnico a valere sul seguente progetto aperto in contabilità con il codice: 01_PRR22_SPOKE_2_TA.

Dato atto che

- anche per la fornitura di cui trattasi, vengono confermati Responsabile Unico del





**Politecnico
di Torino**

Procedimento e Direttore dell'esecuzione del contratto rispettivamente l'Ing. Mario Ravera, Dirigente Campus Logistica e Sostenibilità (Direzione CALOS) e il Prof. Nicola Amati, già nominati nei medesimi ruoli nell'ambito dell'affidamento del banco di prova del Centro Interdipartimentale CARS.

Appurato che

- il "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024", approvato dal Consiglio di Amministrazione di Ateneo il 21.12.2022, e successivo aggiornamento con DDG n. 1703/2023 del 02.08.2023, individua per l'anno 2023, con l'identificativo 95/2023, CUI: F00518460019202300086, CUP: E13C22000980001 e con la descrizione "*Battery container for testing LI battery packs*", la fornitura in titolo per una spesa massima di € 361.000,000 (oltre IVA);
- la Direzione CALOS, ha formulato la Richiesta di Acquisto n. 856 del 08.09.2023, di importo pari a € 350.000,00 (oltre IVA), registrata nella procedura contabile, a copertura della spesa.

Tutto ciò premesso e considerato

Visti

- il Decreto Direttoriale del MUR n. 1033 del 17 giugno 2022;
- l'Avviso pubblico n. 3138 del 16.12.2021;
- la Legge 190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., rubricato "Codice dei contratti pubblici" e in particolare l'art. 63;
- le Linee Guida ANAC per il ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili;
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17.07.2019;
- il Regolamento di Finanza e Contabilità del Politecnico di Torino (in particolare l'art. 61, comma 1 lett. a), emanato con DR 1301 del 12.12.2022;
- il Regolamento (UE) 18 giugno 2020, n. 2020/852, in particolare l'art. 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH "Do no significant harm") nonché la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi approvato con delibera in data 21.12.2022 dal Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo e successivi aggiornamenti;
- il contratto stipulato il 30.06.2020;
- la relazione del Coordinatore, Prof. Nicola Amati, del 28.07.2023;



**Politecnico
di Torino**

- il preventivo di spesa della Società AVL ITALIA S.r.l. del 13.07.2023;
- la RDA n. 865/2023 del 08.09.2023;
- la relazione del RUP del 20.10.2023.

DECRETA

- Di autorizzare, ai sensi dell'art. 63, c. 3, lett. b), D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per le motivazioni riportate in narrativa, l'affidamento a favore della società AVL Italia S.r.l. del sistema denominato AVL-Stingray™, volto a implementare gli obiettivi dello Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle (SRV)", per l'importo complessivo di € 345.000,00 (oltre IVA) che troverà copertura nel bilancio del Politecnico a valere sul seguente progetto aperto in contabilità con il codice: 01_PRR22_SPOKE_2_TA;
- Di autorizzare la stipula di un Atto Aggiuntivo al contratto Prot. n. 00009285 del 30.06.2020 richiamato in premessa, verificata l'assenza di condizioni ostative di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016, in capo alla Società AVL Italia S.r.l., ivi compresa l'acquisizione dell'informazione antimafia e fatto salvo quanto previsto dall'art. 92, comma 3, del D.lgs. 159/2011.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Vincenzo Tedesco

AF/ca

