



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO

Direttore Generale

Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 3 lett. b), D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento dell'Impianto rilevazione fumo ed allarme per cella prova motori

CIG 9775497352 - CUI F00518460019202300147 - CUP E17G17000200005

Provvedimento di indizione

*Servizio Appalti comunitari
in cc Ufficio Appalti*

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che

- in data 30.06.2020, in seguito all'esperimento di una gara europea a procedura aperta indetta dal Politecnico di Torino, è stato sottoscritto con la società AVL ITALIA S.r.l., aggiudicataria della procedura, il contratto avente ad oggetto la fornitura di "un'attrezzatura di prova per la sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico, ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili, comprensiva delle relative prestazioni accessorie, nonché della concessione in uso dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti, con i relativi oneri concessori";
- tutte le attività e le prestazioni oggetto del contratto sono elementi essenziali, congiunti e inscindibili dell'unico rapporto giuridico contrattuale. In particolare, il contratto ha due componenti principali: la prima è la fornitura dell'attrezzatura di prova e l'esecuzione delle prestazioni accessorie (componente passiva); la seconda è la concessione in uso non esclusiva dell'attrezzatura (componente attiva);
- la fornitura dell'Attrezzatura di Prova è remunerata dal prezzo a corpo di € 4.424.700,00, definito dal Contratto in conformità all'aggiudicazione, pagato dal Politecnico al Contraente, che include anche il corrispettivo della progettazione e dei servizi accessori. La Concessione in uso, invece, è remunerata unicamente dal diritto della società AVL ITALIA S.r.l. di gestire l'Attrezzatura di Prova offrendo sul mercato i relativi servizi, per la durata di 8 (otto) anni e, in tale arco di tempo, entro i turni definiti, percependo il prezzo pagato dagli utenti, con gestione a suo rischio e con obbligo di versare al Politecnico il Canone Concessorio definito dal Contratto in conformità all'aggiudicazione;
- sulla componente passiva è prevista l'opzione dell'acquisto - fino ad un massimo di Euro 1.000.000,00 (un milione), al netto di Iva e di altre imposte e contributi di legge, nonché



degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze - di forniture complementari destinate al rinnovo parziale o all'ampliamento dell'infrastruttura, qualora il cambiamento di fornitore dovesse obbligare l'Amministrazione ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comportassero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate (cfr. 4.2 contratto).

Preso atto che

- L'infrastruttura, caratterizzata da particolare complessità e innovatività tecnologica, è stata progettata, realizzata ed installata dalla società AVL ITALIA S.r.l. presso i locali del Centro Interdipartimentale CARS, ubicati presso la sede del Politecnico di Torino, in C.so duca degli Abruzzi, 24 – Torino;
- allo stato attuale, l'attrezzatura di prova, dispone di un impianto di rilevazioni fumi e spegnimento a servizio esclusivo del comparto antincendio, costituito dal "locale prova veicoli" e dal "locale sottocella", in grado - in caso di allarme - di interagire automaticamente con i sistemi di controllo delle strumentazioni esistenti attivando le procedure di arresto in sicurezza di tutte le apparecchiature in funzione al momento dell'allarme;
- l'infrastruttura non dispone di un impianto di rilevazioni fumi asservito al locale quadri elettrici. Un'indagine approfondita condotta durante l'attività di ricerca svolta nella cella ha messo in evidenza che l'assenza di un impianto di rilevazione fumi nel locale quadri elettrici ha reso necessario prevedere delle procedure di sicurezza e vigilanza che rallentano le attività di ricerca e richiedono un maggiore impegno di risorse umane. L'implementazione di un impianto di rilevazione fumi nel locale quadri elettrici consentirebbe di: (i) incrementare il grado di sicurezza dell'infrastruttura di ricerca; (ii) ridurre e semplificare le prescrizioni di sicurezza previste durante l'utilizzo della cella e (iii) ridurre tempi e costi per eseguire le prove.

Considerato che

- tutti gli impianti di sicurezza a servizio dell'infrastruttura di ricerca devono essere integrati con il sistema di automazione che sovrintende al funzionamento degli stessi;
- l'integrazione con il sistema di automazione installato nella control room è parte integrante della fornitura e rappresenta un elemento di delicatezza, considerata la complessità dell'intero sistema e le numerose interfacce tra le parti. Qualunque azione non coordinata dal sistema di controllo potrebbe produrre danni irreparabili alle attrezzature ed alle strumentazioni installate nella cella prova.

Tenuto conto che

- l'art. 63, comma 3, lett. b), D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. consente – nel caso di consegne



complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale di forniture o di impianti o all'ampliamento di forniture o impianti esistenti, qualora il cambiamento di fornitore obblighi l'amministrazione aggiudicatrice ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate, di esperire una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, derogando all'obbligatorietà dell'evidenza pubblica.

Preso atto che

- in data 11.05.2023 è stato acquisito dalla società AVL Italia S.r.l. un preventivo di spesa di importo pari a € 64.690,00 (oltre IVA), inferiore all'importo massimo di Euro 1.000.000,00 (un milione), al netto di Iva e di altre imposte e contributi di legge, previsto per le forniture complementari dall'art. 4.2 del contratto in essere;
- il RUP - come risulta dalla relazione del 15.05.2023 - ha ritenuto congruo il preventivo formulato dalla società, sulla base di una comparazione dei prezzi di mercato tra impianti assimilabili;
- la spesa complessiva troverà copertura nel bilancio del Politecnico a valere sul seguente progetto aperto in contabilità con il codice: e: 01_TRIN_CI_CARS;
- per quanto concerne la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, sono stati valutati i requisiti di professionalità e competenza richiesti dal ruolo, individuando nell'Ing. Marco Pellochiù, Responsabile Servizio Accreditamento e Gestione Tecnica Laboratori e Infrastrutture (CALOS), il soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti di Responsabile Unico del Procedimento; l'Ing. Marcello Coatto, Responsabile del Servizio Conservazione Patrimonio Edilizio (PROGES), Direttore dell'Esecuzione del contratto che si avvarrà a sua volta del supporto del Sig. Roberto Ferrero, Responsabile dell'Ufficio Prevenzione Incendi (PROGES);
- il "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024", approvato dal Consiglio di Amministrazione di Ateneo il 21.12.2022, e successivo aggiornamento con DDG n. 1104 del 23.05.2023, individua per l'anno 2023, con l'identificativo 224/2023, CUI: F00518460019202300147 e con la descrizione "*Impianto rilevazione fumo ed allarme per cella prova motori*", l'affidamento in titolo;
- la Direzione CALOS ha formulato una Richiesta di Acquisto n. 284 del 23.03.2023, registrata nella procedura contabile, a copertura della spesa.

Tutto ciò premesso e considerato

Visti

- la Legge 190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";



- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., rubricato "Codice dei contratti pubblici" e in particolare l'art. 63;
- le Linee Guida ANAC per il ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili;
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17.07.2019;
- il Regolamento di Finanza e Contabilità del Politecnico di Torino (in particolare l'art. 61, comma 1 lett. a), emanato con DR 1301 del 12.12.2022;
- il quadro delle deleghe approvato con Delibera del C.d.A. del 27.10.2020;
- il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi approvato con delibera in data 21.12.2022 dal Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo e successivi aggiornamenti;
- il contratto stipulato il 30.06.2020, in particolare l'art. 4.2;
- la nota del RUP del 15.05.2023;
- la RDA n. 284/2023 del 23.03.2023.

DECRETA

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 63, c. 3, lett. b), D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per le motivazioni riportate in narrativa l'affidamento a favore della società AVL Italia S.r.l. dell'impianto di rilevazione fumo e allarme ad integrazione del banco prova Veicoli e Powertrain - Centro Interdipartimentale CARS, per l'importo complessivo di € 64.690,00 (oltre IVA), che troverà copertura nel bilancio del Politecnico a valere sul seguente progetto aperto in contabilità con il codice: 01_TRIN_CI_CARS;
- di nominare l'Ing. Marco Pellochiù, Responsabile del Servizio Accreditamento e Gestione Tecnica Laboratori e Infrastrutture della Direzione CALOS, Responsabile Unico del Procedimento, in quanto soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti richiesti dal ruolo per l'affidamento di cui trattasi;
- di nominare l'Ing. Marcello Coatto, Responsabile del Servizio Conservazione Patrimonio Edilizio (PROGES), Direttore dell'Esecuzione del contratto in quanto soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti richiesti dal ruolo, che si avvarrà a sua volta del supporto del Sig. Roberto Ferrero, Responsabile dell'Ufficio Prevenzione Incendi (PROGES).

Il Servizio Appalti Comunitari dell'Ateneo fornirà supporto amministrativo per la stesura del relativo contratto.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Vincenzo Tedesco

AF/ca