

Avviso pubblico esplorativo per la consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell'art. 66 D.Lgs. 50/2016, in ordine alla realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per il Knowledge Transfer nel Settore Aerospaziale nell'ambito del Progetto IS4Aerospace

Con particolare riferimento all'avviso esplorativo in oggetto, si precisa che:

- in risposta all'Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021 per la concessione di finanziamenti destinati alla realizzazione o ammodernamento di infrastrutture tecnologiche di innovazione, il Politecnico di Torino, in qualità di Soggetto Proponente, ha presentato al MUR nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e ricerca" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) quattro specifici progetti, tra cui quello per la "realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per il Knowledge Transfer nel Settore Aerospaziale", avente la denominazione IS4Aerospace, che ha l'obiettivo di realizzare servizi di knowledge transfer nel settore aerospaziale, con particolare attenzione alla propulsione ibrido-elettrica e ai sistemi ed equipaggiamento correlati, per adeguarsi ai cambiamenti e alle nuove sfide imposte dall'Unione Europea nell'ambito della "strategia verde" nell'industria aerospaziale;
- l'Avviso del MUR, in particolare, prevede che il Soggetto Proponente, nella fase di implementazione dell'iniziativa finanziata, si avvalga del contributo di soggetti privati che cofinanzino l'iniziativa stessa attraverso un'operazione di partenariato pubblico-privato (PPP);
- per l'attuazione dei progetti era stata individuata la forma del partenariato pubblico-privato istituzionalizzato, di cui all'art. 17 del decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175, con la costituzione di una società a partecipazione mista pubblico-privata avente come oggetto sociale la realizzazione e gestione delle infrastrutture tecnologiche, in cui il privato cofinanzia il 51% dell'investimento, mentre la restante parte dell'investimento viene cofinanziato al 49% dal Politecnico con risorse del PNRR individuate nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e Ricerca";
- il partenariato pubblico privato istituzionalizzato era stata ritenuta la forma più idonea per
 l'attuazione delle proposte progettuali, in quanto avrebbe consentito una realizzazione e









gestione delle infrastrutture (sotto tutti i profili: giuridici, tecnici, economici e scientifici) congiunta, con conseguente maggiore condivisione e cooperazione, in termini di obiettivi, risultati e responsabilità;

- in vista della presentazione delle proposte al MUR, l'Ateneo ha condotto una consultazione preliminare del mercato, con la finalità di verificare l'interesse di soggetti privati a utilizzare le infrastrutture o a realizzare, gestire e cofinanziare le iniziative e, al contempo, raccogliere informazioni utili per una migliore definizione delle proposte progettuali da presentare al MUR. Dalla consultazione è emerso un significativo interesse da parte di soggetti privati, ma anche di organismi pubblici;
- all'esito della valutazione tecnico-scientifica ed economico-finanziaria delle proposte progettuali presentate, nonché dello svolgimento della fase negoziale, il MUR ha approvato con Decreto Direttoriale n. 132 del 22.06.2022, pubblicato sul sito del Ministero in data 22/06/2022, la graduatoria definitiva dei progetti ammessi e finanziabili e determinato, con i Decreti di Concessione del 22.06.2022, le risorse da destinare e le modalità di erogazione delle somme;
- il Progetto IS4Aerospace indicato in titolo è risultato ammesso e finanziabile. Come richiesto dall'Avviso del MUR, la realizzazione del Progetto dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2025. La gestione e la vendita dei servizi correlati all'Infrastruttura avranno una durata di 15 anni (quindici) a decorrere dalla compiuta realizzazione dell'infrastruttura;
- al fine di dare attuazione ai progetti finanziati dal MUR, il Politecnico di Torino ha bandito due procedure di gara per l'individuazione dei partner privati con cui costituire le società a partecipazione mista pubblico-privata e pubblicato i relativi bandi, nel rispetto delle forme previste dalla normativa vigente;
- il Progetto IS4AEROSPACE, che prevede la realizzazione dell'Infrastruttura su una porzione di un'area sui cui insisterà anche il progetto "Torino Aerospace City", risultava alla data di pubblicazione dei predetti bandi ancora in via definizione per l'esistenza di vincoli temporali legati alla realizzazione dell'edificio che ospiterà l'infrastruttura oggetto del progetto;
- rispetto alle due procedure bandite, non sono pervenute offerte da parte degli operatori del mercato entro i termini previsti dai bandi di gara;
- la volontà dell'Ateneo è quella di dare attuazione ai progetti e beneficiare del finanziamento concesso dal Ministero; a tal fine, intende bandire nuove procedure di gara









finalizzate all'individuazione dei soggetti con cui costituire le operazioni di partenariato pubblico – privato, modificando - se del caso - contenuti e forma del partenariato precedentemente definiti.

Stante le premesse di cui sopra, l'Ateneo intende avviare una consultazione preliminare del mercato, ai sensi dell'art. 66 D.Lg.s 50/2016, al fine di:

- informare gli operatori economici delle procedure programmate;
- assicurare la più ampia diffusione e conoscibilità delle iniziative anzidette e stimolare la più proficua partecipazione;
- ricevere dagli operatori del mercato osservazioni, suggerimenti e informazioni circa la loro disponibilità a finanziare le iniziative del Politecnico di Torino.

Il presente Avviso è pubblicato sull'Albo on line di Ateneo e nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Politecnico di Torino al link:

https://www.swas.polito.it/services/gare/Default.asp?id_documento_padre=218551

I soggetti interessati alla consultazione possono fornire entro il giorno **03.07.2023** tramite PEC (procurement@pec.polito.it) o mail (appalti-UE@polito.it) dati, informazioni e altri documenti tecnici idonei a prestare il migliore apporto conoscitivo e informativo al Politecnico, relativamente alle iniziative di cui trattasi.

L'Ateneo esamina gli eventuali contributi ricevuti, li valuta in modo oggettivo e comparativo, e li utilizza ai fini dell'eventuale procedimento di gara, nel rispetto dei principi di proporzionalità, trasparenza, concorrenza e non discriminazione.

Con la pubblicazione del presente Avviso, l'Ateneo non assume alcun obbligo nei confronti degli operatori economici, i quali non hanno nulla da pretendere dal Politecnico di Torino, a qualsiasi titolo, in ragione della presente indagine.

Il presente avviso non vincola in alcun modo il Politecnico di Torino che si riserva, pertanto, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di sospendere, modificare o annullare l'indagine di cui al









presente avviso esplorativo, nonché ogni decisione in merito all'attivazione delle procedure per la costituzione dei partenariati pubblico-privati, senza che gli operatori economici che si siano dichiarati interessati possano avanzare, nemmeno a titolo risarcitorio, alcuna pretesa o diritto di sorta.

I dati raccolti dal Politecnico di Torino saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi delle norme vigenti (regolamento europeo n. 679/2016, c.d. GDPR, e disciplina nazionale), esclusivamente nell'ambito della presente procedura.

Titolare del Trattamento dati personali è il Politecnico di Torino, con sede in Corso Duca degli Abruzzi, n. 24, 10129 – Torino, nella persona del Rettore. Il dato di contatto del Titolare è PEC: politecnicoditorino@pec.polito.it Per ulteriori informazioni e chiarimenti: privacy@polito.it.

Il Responsabile della protezione dati ("DPO") del Politecnico di Torino, al quale gli interessati possono rivolgersi per questioni relative al trattamento dei loro dati personali e all'esercizio dei loro diritti, è contattabile ai seguenti indirizzi di posta elettronica: dpo@polito.it; dpo@pec.polito.it.

Per informazioni e chiarimenti gli interessati possono scrivere al seguente indirizzo e-mail: privacy@polito.it.

Torino, 22.06.2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Mario Ravera (F.to Mario Ravera)





