



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO
Direttore Generale

**OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa” INVESTIMENTO 3.1, “Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione”, finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, azione di riferimento 3.1.2 “Infrastrutture tecnologiche di innovazione” di cui al D.M. 7 ottobre 2021, n. 1141. PROCEDURA DI GARA N° 2/2023 – Partenariato pubblico-privato istituzionalizzato ex art. 17 del decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175 per la realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell’ambito del Progetto ISM4Italy: CIG 96360239BA - CUI F00518460019202300122 - CUP E17G22000600001
PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE ATTI DI GARA**

*Servizio Appalti Comunitari
in cc Ufficio Appalti*

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che

- In risposta all’Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021 per la concessione di finanziamenti destinati alla realizzazione o ammodernamento di infrastrutture tecnologiche di innovazione, il Politecnico di Torino, in qualità di Soggetto Proponente, ha presentato al MUR - nell’ambito della Missione 4 “Istruzione e ricerca” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - quattro specifici progetti, tra cui quello per la *realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia*”, avente la denominazione ISM4Italy;
- In particolare, il progetto presentato dal Politecnico si basa sulla realizzazione di una infrastruttura per la mobilità sostenibile da applicare al settore aeronautico, automobilistico e ferroviario, con lo scopo di rispondere all’esigenza di integrare le capacità sperimentali e di dimostrazione tecnologica del settore di riferimento, attualmente ancora territoriali, estendendone il dominio verso un sistema nazionale integrato e in un’ottica di potenziamento in termini di mobilità sostenibile;
- l’Avviso del MUR prevede che il Soggetto Proponente, nella fase di implementazione dell’iniziativa finanziata, si avvalga del contributo di soggetti privati che, individuati nel rispetto della normativa europea e nazionale, cofinanzino l’iniziativa stessa attraverso un’operazione di partenariato pubblico-privato (PPP);
- per l’attuazione del Progetto ISM4Italy è stata individuata la forma del partenariato pubblico-privato istituzionalizzato, di cui all’art. 17 del decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175, con la costituzione di una società a partecipazione mista pubblico-privata avente come oggetto sociale la realizzazione e gestione della infrastruttura tecnologica, in cui il privato cofinanzia il 51% dell’investimento, (mentre la restante parte dell’investimento



viene cofinanziato al 49% dal Politecnico con risorse del PNRR individuate nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e Ricerca").

Preso atto che

- il MUR, all'esito della valutazione tecnico-scientifica ed economico-finanziaria delle proposte progettuali presentate, nonché dello svolgimento della fase negoziale, ha approvato con Decreto Direttoriale n. 132 del 22 giugno 2022, pubblicato sul sito del Ministero in data 22/06/2022, la graduatoria definitiva dei progetti ammessi e finanziabili e determinato, con i Decreti di Concessione del 22/06/2022, le risorse da destinare e le modalità di erogazione delle somme;
- il Progetto ISM4Italy indicato in oggetto è risultato ammesso e finanziabile. Come richiesto dall'Avviso del MUR, la realizzazione del Progetto dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2025. La gestione e la vendita dei servizi correlati all'Infrastruttura da parte della società mista avranno una durata di 15 anni (quindici) a decorrere dalla compiuta realizzazione dell'infrastruttura.

Tenuto conto che

- Il Progetto ISM4Italy prevede che l'infrastruttura da realizzare sia collocata presso i laboratori delle Università indicate nel Progetto stesso, così come approvato dal MUR, oppure presso le sedi messe a disposizione dai concorrenti e indicate in offerta. In particolare, tali sedi, che dovranno essere – laddove necessario – riqualificate per essere rese idonee alla realizzazione del Progetto, saranno messe a disposizione da parte delle Università o altri Soggetti a partecipazione pubblica interessati, tramite il Politecnico, oppure dai concorrenti (soci privati) della società che verrà costituita per la realizzazione e gestione dell'Infrastruttura. Le sedi dei laboratori individuate nel Progetto potranno essere ridotte e/o localizzate presso altre strutture con caratteristiche analoghe;
- con le Università e con gli altri Soggetti a partecipazione pubblica interessati, verrà formalizzato un accordo tramite il quale gli stessi si impegnano a mettere a disposizione a titolo gratuito - mediante contratto di comodato o altra tipologia contrattuale - spazi e laboratori sui quali sorgeranno i nodi dell'infrastruttura.

Verificato che

- il Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo con Delibera del 30.11.2022:
 - 1) ha approvato l'impianto per la costituzione del partenariato pubblico privato istituzionalizzato relativo al Progetto ISM4Italy;
 - 2) ha autorizzato l'indizione della procedura per l'individuazione dei partner privati con cui costituire la società a partecipazione mista pubblico-privata, e il contestuale affidamento alla stessa dei contratti per la "realizzazione, gestione ed utilizzo di una



infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell'ambito del Progetto ISM4Italy”;

3) ha dato mandato al Direttore Generale per l'approvazione:

- degli accordi da sottoscrivere con le Università e con gli altri Soggetti a partecipazione pubblica interessati per la disponibilità degli spazi;
- degli atti della procedura per l'individuazione dei partner privati, da predisporre secondo le linee generali approvate dal Consiglio.

Preso atto che

- in attuazione della citata Delibera è stato predisposto il Disciplinare di gara cui sono allegati: (i) statuto della società; (ii) patti parasociali; (iii) contratto di servizio; (iv) Progetto Definitivo approvato dal MUR e relativi allegati; (v) Documento di Gara Unico e modello di domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative; (vi) modello di offerta economica; (vii) modalità di funzionamento della Piattaforma Telematica e di presentazione delle offerte; (viii) Codice di comportamento; (ix) Avviso MUR n. 3265/2021; che, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Constatato che

- sussiste l'esigenza di provvedere all'individuazione dei partner privati, mediante una procedura ad evidenza pubblica, per la costituzione della società a partecipazione mista pubblico-privato e il contestuale affidamento alla stessa dei contratti per la “realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell'ambito del Progetto ISM4Italy”;
- ai sensi dell'art. 5, comma 2, dell'Avviso e del chiarimento n. 11 reso dal MUR, non si ritiene compatibile con l'unitarietà dell'operazione di partenariato pubblico-privato la suddivisione in lotti della procedura in oggetto indicata, che sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri espressi dal Disciplinare di gara;
- Il Politecnico si riserva ogni decisione sull'aggiudicazione o meno della gara nel caso in cui il finanziamento offerto dal socio/i privato/i non dovesse raggiungere il 51% del valore minimo di investimento previsto dal combinato disposto dell'art. 6, comma 1, e dell'art. 15, comma 4 dell'Avviso. Il Politecnico si riserva altresì ogni decisione sulla costituzione o meno della società mista laddove lo stesso Politecnico non dovesse acquisire, mediante contratto di comodato o altro contratto a titolo gratuito, la disponibilità di alcuni o di tutti i laboratori degli Enti aderenti o di soggetti terzi. In questi ultimi casi i concorrenti non potranno vantare alcun diritto o pretesa a qualsiasi titolo, nessuno escluso, nei confronti del Politecnico.



Preso atto che

- il Programma degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 21, comma 6 del D. Lgs. 50/2016 riferito al biennio 2023-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 21.12.2022, individua per l'anno 2023, con l'ID 199-2023, la procedura ad evidenza pubblica indicata in oggetto;
- sono stati valutati i requisiti di professionalità e competenza richiesti dai ruoli, individuando nel Dott. Mario Ravera, Dirigente Campus Logistica e Sostenibilità (Direzione CALOS) - il soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti di Responsabile del Procedimento.

Tutto ciò premesso e considerato

Visti

- l'Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021;
- le proposte presentate al MUR da parte del Politecnico di Torino;
- il Decreto Direttoriale n. 132 del 22.06.2022;
- i Decreti di Concessione del 22.06.2022;
- il Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 rubricato "*Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica*";
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., rubricato "*Codice dei contratti pubblici*";
- la Legge 190/2012, recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
- la Delibera del Consiglio di Amministrazione del 30.11.2022;
- la Legge 120/2020 recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*" (in particolare l'art. 2);
- il Decreto Legge 77/2021 recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17.07.2019;
- il Regolamento di finanza e contabilità del Politecnico di Torino, emanato con DR 1301 del 12.12.2022;
- il quadro delle deleghe approvato con Delibera del C.d.A. del 27.10.2020;
- gli atti di gara (Disciplinare di Gara e relativi allegati);
- il Programma degli acquisti di beni e servizi riferito al biennio 2023-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 21.12.2022.



**Politecnico
di Torino**

VINCENZO TEDESCO

Direttore Generale

DECRETA

- Di approvare lo schema di accordo tramite il quale le Università e gli altri Soggetti a partecipazione pubblica interessati si impegnano a mettere a disposizione a titolo gratuito - mediante contratto di comodato o altra tipologia contrattuale - spazi e laboratori sui quali sorgeranno i nodi dell'infrastruttura;
- Di approvare gli atti di gara sopra elencati che definiscono nel dettaglio le caratteristiche della procedura che l'Ateneo intende avviare per la costituzione della società a partecipazione mista pubblico-privato cui affidare i contratti per la "realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell'ambito del Progetto ISM4Italy". I predetti atti, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto;
- Di nominare il Dott. Mario Ravera, Dirigente Campus Logistica e Sostenibilità (Direzione CALOS) - Responsabile del Procedimento, in quanto soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti per l'affidamento di cui trattasi.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Vincenzo Tedesco

AF/ca