



**POLITECNICO
DI TORINO**

Area Edilizia e Logistica

Dirigente Arch. Gianpiero BISCANT

OGGETTO: Sede Centrale del Politecnico di Torino. Affidamento dei lavori di *“Realizzazione di impianti meccanici e opere edili finalizzate all’installazione della cella prova motori C.A.R.S. presso la sede centrale del Politecnico di Torino”*.

Approvazione del progetto esecutivo, della copertura economica e della procedura per l’affidamento dei lavori

Il Dirigente dell’Area Edilizia e Logistica

CONSIDERATI:

- Il Consiglio di Amministrazione del 22 dicembre 2020 che aveva approvato il Programma Triennale dei Lavori per gli anni 2021-2023, comprendente il Piano Annuale 2021, unitamente al Bilancio di Previsione per l’annualità 2021 e ss. Fra gli interventi contemplati nei documenti di programmazione e pianificazione citati figura l’intervento relativo alla *“Realizzazione dell’impianto di alimentazione elettrica a servizio del locale quadri della nuova cella prova veicoli C.A.R.S.”*, da eseguirsi presso la Sede Centrale del Politecnico di Torino;
- La Determinazione Dirigenziale n. 51/2021 dell’11 gennaio 2021, con la quale è stata formalizzata la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, già precedentemente individuato, Ing. Heloise DE MELO WITISKI;

CONSIDERATO CHE:

- La copertura economica per la realizzazione dei lavori è stata prevista nel Bilancio del Politecnico, es. fin. 2021 e seguenti, progetto contabile codice 01_EDLOG_000113_04RI_POLITOOXX_LAB_INTERDIP;
- In considerazione delle lavorazioni previste dal progetto, non sono state richieste autorizzazioni da parte degli Enti competenti;
- I Progettisti afferenti alla Struttura Tecnica dell’Ateneo ed i Professionisti incaricati per la redazione degli Impianti e del Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione hanno allestito il progetto per l’intervento di cui trattasi;
- Il Responsabile del Procedimento ha validato, ai sensi dell’art. 26, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in data 21 maggio 2021 il progetto esecutivo, come risulta dal relativo Verbale di Validazione;
- E’ stato allestito il quadro economico di spesa che prevede:
 - € 95.234,22 importo lavori soggetto a ribasso
 - € 3.682,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- E’ stato definito di procedere all’affidamento dei lavori, ai sensi dell’art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii., novellato dall’art. 1, comma 2, lett. b) D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (convertito in legge n. 120, 11 settembre 2020); sarà adottato il criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 36, c. 9 bis del medesimo Decreto Legislativo. Ai sensi dell’art. 97, comma 8, D. Lgs. 50/16 e ss.mm.ii, si procederà all’esclusione automatica delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata ai sensi dell’art. 97, comma 2-bis del citato decreto;

VISTI:

- La normativa vigente di settore ed in particolare il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e relativi Decreti attuativi e Linee guida ANAC aggiornate;
- La Legge 190/2012, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- Lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17 luglio 2019;
- Il Regolamento di Amministrazione e Contabilità del Politecnico di Torino (in particolare l’art. 62, comma 2 lett. a), emanato con D.R. n. 218 del 03 giugno 2013;
- Il quadro delle deleghe approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 27 ottobre 2020;

Determina

1. Di approvare il progetto relativo all’intervento di *“Realizzazione di impianti meccanici e opere edili finalizzate all’installazione della cella prova motori C.A.R.S.”*, da realizzarsi presso la Sede Centrale del Politecnico di Torino;



2. Di approvare il quadro economico di spesa per un importo a base di gara di € 98.916,22, di cui € 3.682,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
3. Di ricorrere per la realizzazione dei lavori ad affidamento, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii., novellato dall'art. 1, comma 2, lett. b) D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (convertito in legge n. 120, 11 settembre 2020); sarà adottato il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, c. 9 bis del medesimo Decreto Legislativo.;
4. Di approvare gli atti di gara inerenti la citata procedura.

Il Dirigente dell'Area Edilizia e Logistica
(Arch. Gianpiero BISCANT)

Firmato digitalmente da: Gianpiero Biscant
Organizzazione: POLITECNICO DI TORINO/00518460019
Unità organizzativa: PERSONALE
Data: 26/05/2021 15:16:28



IMPIANTI MECCANICI E OPERE EDILI FINALIZZATE ALL'INSTALLAZIONE DELLA CELLA PROVA MOTORI CARS		
a)	Importo esecuzione delle lavorazioni:	
a1)	a misura	0,00
a2)	a corpo	95.234,22
a3)	in economia	0,00
	Totale a)	95.234,22
b)	Importo non soggetto a ribasso:	
b1)	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	3.682,00
	Totale a+b (totale lavori da appaltare)	98.916,22
c)	Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
c1)	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	0,00
c2)	Rilievi accertamenti ed indagini	0,00
c3)	Allacciamenti a pubblici servizi	0,00
c4)	Imprevisti	9.891,62
c5)	Acquisizione aree ed immobili	0,00
c6)	Spese tecniche relative a:	
c6.1)	Progettazione	0,00
c6.2)	Attività preliminari e di supporto	0,00
c6.3)	Coordinamento per la sicurezza	2.500,00
c6.4)	Conferenza servizi	0,00
c6.5)	Direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità	0,00
c6.6)	Assicurazione dipendenti	0,00
c6.7)	Incentivi per la progettazione interna (circa il 2%)	1.978,32
c6.8)	Altro	0,00
c7)	Spese per attività di consulenza o di supporto	0,00
c8)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00
c9)	Spese per pubblicità (tassa di gara)	225,00
c10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amm.vo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	0,00
c11)	IVA ed eventuali altre imposte	
c11.1)	IVA di a) + b) (10%)	9.891,62
c11.2)	IVA di c1) c4) (10%)	989,16
c11.3)	IVA dei c rimanenti (22%)	572,00
c11.4)	Contributi alla Cassa Naz. di c6.1 + c6.3+c6.5+c10 (4)%	100,00
	Totale c)	26.147,73
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a)+b)+c)	125.063,95