

**Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà
(art. 47 D.P.R. 445 del 28/12/2000)**

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Francesco CAVALLINO**

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 2016 – ad oggi
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro METATRONIX srl – VOLVERA (TO) Via A. Olivetti 24
MTM srl – CHERASCO (CN) Via La Morra 1
 - Tipo di azienda o settore Settore motori per autotrazione a ciclo Otto alimentati con combustibili gassosi
 - Tipo di impiego Consulenza professionale
 - Principali mansioni e responsabilità Valutazione e illustrazione dei testi legislativi per messa a punto e omologazione motori relativi al controllo delle emissioni dallo scarico, potenza motore e consumi
-
- 2010 – 2018
 - CSI spa – BOLLATE (MI) Viale Lombardia 20
 - Settore motori endotermici a ciclo Otto e Diesel per autotrazione
 - Consulenza professionale
 - Ispezione alle prove di omologazione con verifica della conformità delle attrezzature di prova e della documentazione di supporto relativa ai rilievi delle emissioni dallo scarico e dei consumi su banco a rulli e della potenza motore su banco freno
-
- 1999 – 2016
 - POLITECNICO di Torino – TORINO Corso Duca degli Abruzzi 24
 - Università
 - Docenza universitaria
 - Professore incaricato responsabile dei corsi internazionali di “Motor Vehicles and their Evolution” e “Mechanical Drawing” nel corso di Laurea in Automotive Engineering.
-
- 2001 – 2011
 - CONSINTER QUALITY – VERONA Via Villa Arrighi 1
 - Settore motori a ciclo Otto per autotrazione alimentati con combustibili gassosi
 - Formazione professionale
 - Organizzazione dei corsi di aggiornamento tecnico per i Responsabili di Officina
-
- 2009 – 2011
 - CHIMEC SpA – ROMA Via delle Ande 19
 - Settore motori a ciclo Otto per autotrazione
 - Consulenza professionale
 - Effetto del rapporto di compressione su emissioni e consumi sui motori di attuale produzione. La valutazione si è basata sui rilievi sperimentali di vetture su strada, al banco a rulli e su motori al banco freno
-
- 2001 – 2009
 - CRF – ORBASSANO (TO) Strada Torino 50
 - Settore motori a ciclo Otto per autotrazione
 - Consulenza professionale
 - Definizione dei dispositivi di controllo emissioni ed omologazione delle trasformazioni a Metano e GPL per vetture, autobus urbani e veicoli commerciali pesanti

2002 – 2005

FIAT AUTO – TORINO Corso G. Agnelli 200

Settore motori a ciclo Otto e Diesel per autotrazione

Consulenza professionale

Definizione delle procedure di prova motori concordate tra Fiat Auto ed i marchi europei di GM: Opel e Saab

1998

Lascia Fiat Auto per raggiunti limiti di età e costituisce la Società di Consulenza ZET (Zero Emission Target)

1991 – 1998

FIAT AUTO – TORINO Corso G. Agnelli 200

Settore motori a ciclo Otto e Diesel: vetture e veicoli commerciali leggeri

Dirigente responsabile

Definizione dei limiti emissioni Euro 6 in collaborazioni con le istituzioni europee e delle specifiche tecniche relative agli aggiornamenti impiantistici del Laboratorio Emissioni e della Sala Prova Motori

Organizzazione delle attività di sperimentazione sui singoli allestimenti e definizione della sequenza delle attività sperimentali. Definizione del flusso di prove nel Laboratorio con valutazione delle stesse fino alla delibera finale dell'allestimento.

1988 – 1998

FIAT AUTO – TORINO Corso G. Agnelli 200

Settore motori a ciclo Otto e Diesel: vetture e veicoli commerciali leggeri

Dirigente responsabile

Rappresentante di Fiat Auto presso l'Associazione dei Costruttori Europei (ACEA) per definire i limiti emissioni da Euro 1 ad Euro 5 in collaborazione con le istituzioni europee e delle specifiche tecniche relative alle attrezzature di rilievo delle emissioni e dei consumi nel Laboratorio Emissioni e delle potenze motori al banco freno

Organizzazione delle attività di sperimentazione sui singoli allestimenti e definizione della sequenza delle attività sperimentali. Definizione del flusso di prove nel Laboratorio con valutazione delle stesse fino alla delibera finale dell'allestimento.

Responsabile della Conformità di Produzione relativamente alle Funzioni Motore negli Stabilimenti di Produzione

1978 – 1998

FIAT AUTO – TORINO Corso G. Agnelli 200

Settore motori a ciclo Otto e Diesel: vetture e veicoli commerciali leggeri

Dirigente responsabile

Omologazioni dei motori Fiat Auto: inquinamenti, prestazioni e consumi per tutti i Paesi di destinazione (Europa, Nord e Sud America, Giappone, India) e per i combustibili tradizionali ed alternativi.

Organizzazione delle attività di sperimentazione sui singoli allestimenti e definizione della sequenza delle attività sperimentali. Definizione del flusso di prove nel Laboratorio con valutazione delle stesse fino alla delibera finale dell'allestimento.

1968 – 1981

FIAT AUTO – TORINO Corso G. Agnelli 200

Sviluppo ed omologazione dei modelli Fiat Auto commercializzati negli Stati Uniti

Scelta preliminare e ottimizzazione delle soluzioni innovative per i singoli motori fino alla definizione dei sistemi di iniezione a loop chiuso e catalizzatore a tre vie.

Intensa attività di ricerca e sviluppo in previsione di analoghe prescrizioni legislative negli altri Paesi industrializzati.

Responsabile della progettazione e messa in funzione del Laboratorio Emissioni di Fiat Auto nel comprensorio di Mirafiori.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

1960 – 1966

Politecnico di Torino

Laurea quinquennale in Ingegneria Meccanica – Indirizzo automobilistico

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Indirizzo automobilistico

Dinamica del veicolo e motori endotermici

Corsi di aggiornamento professionale in Fiat Auto relativi alla gestione del personale
1996 – 1998 Nomina ad RSPP in applicazione della Legge 626 sulla sicurezza