



Publicato all'indirizzo www.polito.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente" in data 22/01/2019.

DDG n. 73/2019

CENTRO CARS: gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 60, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento della fornitura di un'attrezzatura di prova per la sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico, ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili, comprensiva delle relative prestazioni accessorie, nonché della concessione in uso dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti, con i relativi oneri concessori – CIG 7746763F0C – CUP E17G17000200005

Approvazione atti di gara

LA DIRETTRICE GENERALE

Premesso che:

- Con Delibera del 30 ottobre 2018 il Consiglio di Amministrazione ha autorizzato l'indizione di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento della fornitura di un'attrezzatura di prova per la sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico, ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili, comprensiva delle relative attività e servizi accessori, nonché della concessione in uso dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti;
- Il contratto è posto in gara come unico lotto in quanto tutte le attività e le prestazioni oggetto dell'aggiudicazione sono elementi essenziali, congiunti e inscindibili dell'unico rapporto giuridico contrattuale. In particolare, le due componenti principali del contratto misto, e cioè, da un lato, la fornitura dell'attrezzatura con le prestazioni accessorie, dall'altro la sua concessione in uso non esclusivo con i relativi oneri concessori, devono essere svolte dal medesimo operatore economico, essendo necessario che il gestore nella fase attiva dell'attrezzatura sia perfetto conoscitore dell'infrastruttura progettata e fornita.
- Il valore complessivo dell'affidamento è costituito da: a) una componente passiva di importo pari a € 4.900.000,00, di cui 147.000,00 per oneri della sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso, che troverà copertura nel bilancio del Politecnico a valere sullo specifico progetto aperto in contabilità con il codice 01_TRIN_CI_CARS; b) una componente attiva costituita dal canone di concessione che l'aggiudicatario si impegna a pagare al Politecnico il cui valore complessivo è stato stimato in una somma non inferiore a € 1.900.000,00 soggetta a rialzo;
- Con la medesima delibera è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento il Dott. Mario Ravera, Dirigente dell'Area - Controllo direzionale e progetti strategici (CDPS) dell'Ateneo, ritenuto soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti di Responsabile del Procedimento per l'appalto di cui trattasi.
- Vista la complessità della struttura contrattuale, il Consiglio di Amministrazione ha contestualmente dato mandato alla Direttrice Generale per l'approvazione degli atti di gara, da predisporre nel rispetto dell'impianto generale approvato, fatta salva la possibilità di apportare le modificazioni ed integrazioni che si fossero rese necessarie ed opportune per adeguarli al contesto di riferimento;
- In attuazione della citata Delibera sono stati predisposti i seguenti atti di gara: disciplinare, criteri di aggiudicazione, capitolato speciale d'oneri e relativi allegati, schema di contratto, che anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto. Il bando di gara verrà redatto in conformità al modello di formulario previsto dall'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea e trasmesso allo stesso per via elettronica al fine di consentirne la relativa pubblicazione nella Gazzetta dell'Unione Europea. Il bando verrà pubblicato nelle forme e nei modi previsti dagli artt. 71 e ss. del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- Trattandosi di affidamento di particolare complessità, che richiede necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche, il Responsabile Unico del Procedimento è stato supportato dal Prof. Giovanni Belingardi, Professore Ordinario afferente al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, per la definizione degli aspetti tecnici della procedura e, per gli aspetti di natura giuridica,



dall'Avv.to Alberto Prinetto, cui è stato conferito apposito incarico a supporto del Responsabile Unico del Procedimento nell'ambito dell'intera procedura;

- In fase di definizione degli atti di gara si è reso necessario apportare le seguenti modificazioni non di sostanza, che lasciano inalterata la struttura contrattuale approvata dal Consiglio di Amministrazione:
 - 1) la deliberazione del Consiglio di Amministrazione prevede che gli oneri concessori includano la manutenzione preventiva dell'infrastruttura (paragrafo "Struttura contrattuale"), mentre in sede di redazione degli atti di gara si è ritenuto opportuno includere tra i predetti oneri anche la manutenzione correttiva, ripartendo d'altra parte i relativi costi tra il contraente e il Politecnico, in proporzione alle ore di effettivo utilizzo dell'attrezzatura;
 - 2) la deliberazione del Consiglio di Amministrazione prevede che il canone concessorio sia versato dal contraente al Politecnico in rate annuali (paragrafo "Valore dell'affidamento e sua determinazione"); l'approfondimento ha portato a ritenere più opportuno prevedere: a) per il canone d'uso, una rateazione quadrimestrale anziché annuale, in modo da avere *tranche* di valore più contenuto, evitando che l'esborso impatti eccessivamente sui flussi di cassa del contraente, scoraggiando la partecipazione alla gara; b) per i contributi alla ricerca, che i termini di pagamento siano definiti nell'accordo di partnership, e che solo in caso di mancata intesa siano stabiliti unilateralmente dal Politecnico, garantendo in tal caso che per ciascun anno il contraente versi una quota-parte dei contributi non superiore a un ottavo dell'intero;
 - 3) tenuto conto che è necessario che le offerte vengano formulate ai sensi dell'art. 79, co. 2 del Codice dei contratti pubblici soltanto a seguito di una visita dei luoghi, è stato previsto che la mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione dalla Procedura.
 - 4) di non derogare al bando tipo ANAC n. 1 in tema di subappalto.

Preso atto

- Dell'obbligo previsto dall'art. 40, co. 2 del codice dei contratti pubblici (D.lgs. 50/2016) in merito all'utilizzo, a decorrere dal 18.10.2018, di mezzi di comunicazione elettronici nell'ambito delle procedure di affidamento dei contratti pubblici;
- che l'Ateneo attraverso il CINECA Consorzio Interuniversitario acquisirà il Modulo U-BUY, attualmente in produzione, che consentirà di espletare in modalità telematica le procedure di affidamento dei contratti pubblici;
- che nelle more del rilascio in produzione del predetto Modulo U-BUY, con DDG n. 2090 del 22.10.2018 è stato autorizzato, in deroga al predetto obbligo e in adesione a quanto consentito dall'art. 52, comma 1, lett. c) del D.lgs. 50/2016, l'utilizzo di mezzi di comunicazione diversi da quelli elettronici, nell'ambito delle procedure di affidamento di contratti pubblici.

Constatata

- L'esigenza di provvedere all'acquisizione della fornitura in oggetto, come da Richiesta di Acquisto n. 1666/2018 del 21.12.2018, registrata nella procedura contabile.

Preso atto che

- La predetta Richiesta di Acquisto è stata inserita dall'Area richiedente per l'importo posto a base di gara, pari a € 4.900.000,00 (IVA esclusa), per l'acquisizione della fornitura avente le caratteristiche tecnico-qualitative descritte nella documentazione di gara.

Visti

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, rubricato "Codice dei contratti pubblici", in particolare gli articoli 28 (contratti misti di appalto), 32 (fasi delle procedure di affidamento) e 60 (procedura aperta);
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 418 del 29.11.2011;
- il Regolamento Generale per l'Amministrazione e la contabilità del Politecnico di Torino (in particolare l'art. 62, comma 2 lett. a), emanato con DR 218 del 03/06/2013;
- il quadro delle deleghe approvato con Delibera del CdA del 24/02/2016;



- la Delibera del Consiglio di Amministrazione del 30.10.2018;
- gli atti costituenti la *lex specialis* di gara (disciplinare, criteri di aggiudicazione, capitolato speciale d'oneri e relativi allegati, schema di contratto)

Tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

1. Di approvare gli atti di gara predisposti in attuazione della Delibera del Consiglio di Amministrazione del 30.10.2018 che anche se non materialmente allegati al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
2. Di approvare il quadro economico contenente il prospetto degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione della fornitura che, anche se non materialmente allegato al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale;
3. Di nominare il Prof. Nicola Amati, Professore Associato afferente al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Direttore dell'Esecuzione del contratto, in quanto soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti di Direttore per l'affidamento di cui trattasi, fermo restando che lo stesso potrà essere coadiuvato da uno o più direttori operativi.

Torino, 15 gennaio 2019

LA DIRETTRICE GENERALE

Dott.ssa Ilaria Adamo
(f.to Ilaria Adamo)

AF/ms