



AVVISO N. 187/2018
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: "**Sistema Sospensivo Innovativo Sensorizzato**", di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/13 – Meccanica applicata alle macchine
Durata assegno:	1 anno rinnovabile per 3 anni, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Valutazioni Comparative e Assegni di ricerca – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 24.09.2018**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria meccanica) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	<ul style="list-style-type: none">- Sospensioni innovative;- Materiali compositi e termoplastici;- Analisi processo realizzazione componenti in composito;- Modellazione numerica.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: <ul style="list-style-type: none">- Dinamica veicolo;- Analisi delle vibrazioni in strutture sospensive, sia in materiale metallico che composito;- Materiali compositi (fibra di carbonio, di vetro,..) e loro caratterizzazione sperimentale statica e dinamica;- Modellazione FEM e correlazione numerico sperimentale.



	Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.
--	--

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	l'8.10.2018 – ore 12,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	l'8.10.2018 – ore 13,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 13.09.2018

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Sistema Sospensivo Innovativo Sensorizzato</p> <p>Innovative Sensorized Suspension System</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>ISSS</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>4 anni dal 01/11/2018 al 31/10/2022</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Il programma di ricerca prevede di sviluppare sistemi sospensivi innovativi. Partendo dalla caratterizzazione sperimentale statica e dinamica del materiale (metallico, fibra di carbonio, fibra di vetro,..), realizzando modelli FEM e effettuando la correlazione numerico-sperimentale. Successivamente mediante modelli di dinamica veicolo, appositamente realizzati, si valuteranno le prestazioni del sistema sospensivo. Inoltre dovrà essere effettuata un'analisi delle vibrazioni del sistema. I sistemi sospensivi dovranno anche essere opportunamente sensorizzati.</p> <p>The purpose of this research program is the development of innovative suspension systems. Starting from the static and dynamic experimental characterization of the material (metallic, carbon fiber, glass fiber, ..), realizing FEM models and carrying out the numerical-experimental correlation. Subsequently, by means of properly made vehicle dynamics models, the performance of the suspension system will be evaluated. Furthermore, an analysis of the system's vibrations must be carried out. Suspension systems must also be suitably sensorized.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIATA DI RICERCA</p> <ul style="list-style-type: none">- Esecuzione delle caratterizzazioni sperimentali statiche e dinamiche di materiali compositi e/o metallici;- Realizzazione card material e modelli FEM di sistemi sospensivi o altri componenti automotive;- Sviluppo di modelli di dinamica veicolo;- Predisposizione set-up sperimentali per l'analisi delle vibrazioni;- Effettuazione test vibrazionali di sistemi sospensivi e correlazione numerico-sperimentale.