



AVVISO N. 131/2015
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento Energia.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: "**Building New Technologies for Green Urban Mobility**", di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/08 – Macchine a fluido
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 02.11.2015**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria meccanica) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, ovvero Laurea in Ingegneria industriale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Architetture e tecnologie per veicoli elettrici ed ibridi; Consumi di energia ed emissioni inquinanti e di CO2 da veicoli; Impatto sociale, economico e ambientale dei sistemi di mobilità; Attività di formazione ed educazione (rivolta agli studenti delle scuole superiori) sul tema mobilità sostenibile; Gestione di progetti nazionali ed europei sul tema della mobilità elettrica.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: - Architetture di veicoli elettrici; - Architetture di veicoli ibridi; - Sistemi di mobilità sostenibili dal punto di vista sociale, economico e ambientale; - Infrastrutture e sistemi di ricarica per veicoli elettrici; - Sistemi di produzione dell'energia elettrica; - Domanda di energia elettrica a livello globale e nel settore dei



	trasporti e problematiche connesse all'elettrificazione del veicolo. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.
--	---

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 10.11.2015 – ore 09,30 alla bacheca del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 10.11.2015 – ore 10,30 presso il Dipartimento Energia - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 21.10.2015

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Mobilità urbana: nuove tecnologie per la riduzione delle emissioni di CO2</p> <p>Building New Technologies for Green Urban Mobility</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>B-GUM</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>6 anni dal 01/01/2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>La ricerca è finalizzata allo studio di soluzioni integrate per la mobilità urbana del futuro ed allo sviluppo di azioni volte a promuovere la transizione da un sistema di mobilità urbano basato sull'impiego dell'auto privata ad un sistema co-modale in cui coesistono sistemi motorizzati e non nonché nuove forme di utilizzo e proprietà dei mezzi di trasporto. Le principali aree di studio riguardano:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Tecnologie e combustibili per la riduzione delle emissioni di CO2 e di inquinanti da motori a combustione interna (MCI) per autovetture e per il trasporto delle merci in ambito urbano;2) Elettrificazione del veicolo;3) Nuovi modelli e servizi per una mobilità sostenibile. <p>The research aims at the study of integrated solutions for future urban mobility and the development of actions that applied proven behavioural change approaches to support the transition from a primarily car based personal mobility in cities to a mobility based on walking, cycling, public transport and new forms of car use and ownership. The main focus areas of investigation are:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Technologies and fuels for carbon footprint and emission reduction in urban environment from passenger cars and vehicles for good transport based on internal combustion engines (ICE);2) Vehicle electrification;3) New model and mobility services.
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>L'assegnista dovrà:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sviluppare una ricerca sulle architetture dei veicoli elettrici e alimentati con combustibili alternativi, sulle infrastrutture di ricarica e di generazione di energia elettrica, sulle infrastrutture per la distribuzione di combustibili alternativi;- Valutare l'impatto in termini ambientali e sociali del sistema di trasporto;- Sviluppare una ricerca sull'evoluzione dei servizi di mobilità in ambito urbano. <p>In ultimo si effettuerà uno studio di fattibilità per valutare possibili evoluzioni delle tecnologie e dei servizi di mobilità in ambito urbano.</p>