



**Politecnico
di Torino**

GUIDO SARACCO
Rettore

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa” INVESTIMENTO 3.1, “Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione”, finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, azione di riferimento 3.1.2 “Infrastrutture tecnologiche di innovazione” di cui al D.M. 7 ottobre 2021, n. 1141. INIZIATIVE DI PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO (PPP) DEL POLITECNICO DI TORINO, AVENTI AD OGGETTO INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE DI INNOVAZIONE, AI SENSI DELL’AVVISO N. 3265/2021 DEL 28.12.2021 DEL MUR PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE DELLE PROCEDURE PER LA COSTITUZIONE DEI PARTENARIATI PUBBLICO-PRIVATI

II RETTORE

VISTE le iniziative di partenariato pubblico-privato che il Politecnico di Torino ha presentato, in qualità di Soggetto Proponente, in risposta all’Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021, per la concessione di finanziamenti destinati alla realizzazione o ammodernamento di infrastrutture tecnologiche di innovazione (ITEC), i cui contenuti sono stati approvati dal CDA del 31/03/2022, del 30/06/2022, del 30/11/2022 in quanto coerenti con le strategie dell’Ateneo;

TENUTO CONTO che l’Avviso del MUR n. 3265/2021 prevede che il Soggetto Proponente, nella fase di implementazione delle iniziative finanziate, si avvalga del contributo di soggetti privati che, individuati nel rispetto della normativa europea e nazionale, cofinanzino l’iniziativa stessa attraverso un’operazione di partenariato pubblico-privato (PPP);

VISTO il Decreto Direttoriale n. 132 del 22 giugno 2022, pubblicato sul sito del Ministero in data 22/06/2022 con cui è stata approvata la graduatoria definitiva dei progetti ammessi e finanziabili;

VISTO il Decreto di Concessione del MUR del 22/06/2022 con cui sono state definite le risorse da destinare e le modalità di erogazione delle somme;

PRESO atto che le proposte progettuali presentate dal Politecnico - denominate ISM4Italy, IRSME e IS4AEROSPACE, INFUTURO - sono risultate ammesse e finanziabili.

DATO ATTO che il valore complessivo degli investimenti è pari a:

- per il Progetto IRSME euro 34.708.000,00 (IVA inclusa)

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

- per il Progetto ISM4Italy euro 39.994.192,00 (IVA inclusa)
- per il Progetto ISM4Aerospace euro 32.400.000,00 (IVA inclusa)
- per il Progetto INFUTURO euro 38.494.000,00 (IVA inclusa)

TENUTO CONTO che nei decreti di approvazione delle proposte progettuali ISM4Italy, IRSME e IS4AEROSPACE è stato indicato il modello di partenariato pubblico privato istituzionalizzato, da attuarsi mediante costituzione di una società mista, ai sensi dell'art. 17 del d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, tra operatori privati interessati e Politecnico; mentre per il progetto INFUTURO è stato indicato il modello di partenariato pubblico privato contrattuale, ai sensi del D.lgs. 50/2026, Codice dei contratti in vigore all'epoca della presentazione delle proposte.

APPURATO che la realizzazione dei citati Progetti dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2025, mentre la gestione e la vendita dei servizi correlati alle infrastrutture avranno una durata di 15 anni (quindici) a decorrere dalla compiuta realizzazione delle infrastrutture.

VISTA la Delibera del 30.11.2022 con cui il Consiglio di Amministrazione di Ateneo ha approvato per i Progetti ISM4Italy, IRSME e IS4Aerospace la costituzione dei partenariati pubblico-privati istituzionalizzati e autorizzato l'indizione delle procedure per l'individuazione dei partner privati con cui costituire le società a partecipazione mista pubblico-privata, dando mandato al Direttore Generale per l'approvazione dei relativi atti di gara. Per il Progetto INFUTURO, per il quale era stata prevista un'operazione di Partenariato Pubblico Privato contrattuale, si era invece in attesa di ricevere dal privato una Proposta concernente la realizzazione dell'infrastruttura e, verificatane la fattibilità, l'Amministrazione avrebbe posto a base di gara il Progetto di fattibilità, mediante pubblicazione di un bando, finalizzato alla presentazione di offerte con risorse totalmente o parzialmente a carico dei soggetti proponenti.

PRESO ATTO che il Progetto IS4AEROSPACE, che prevede la realizzazione dell'Infrastruttura su una porzione di un'area sui cui insisterà anche il progetto "Torino Aerospace City", risultava alla data del 30.11.2022 ancora in via definizione per l'esistenza di vincoli temporali legati alla realizzazione dell'edificio che ospiterà l'infrastruttura oggetto del progetto.

VISTI i DDG n. 2296/2022 del 23.12.2022 e n. 347/2023 del 07.02.2023 di approvazione degli atti di gara relativi ai Progetti IRSME e ISM4Italy, i cui bandi sono stati pubblicati nel rispetto delle forme previste dal Codice dei contratti pubblici allora vigente.

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

CONSIDERATO che entro i termini previsti dai rispettivi Bandi di gara, non sono pervenute offerte da parte degli operatori economici del mercato.

TENUTO CONTO delle osservazioni pervenute dagli operatori economici che, nel comunicare le ragioni che avrebbero loro impedito di presentare offerta, hanno manifestato preferenza verso la forma del Partenariato Pubblico-Privato Contrattuale che - non prevedendo la costituzione di una società - rappresenta uno strumento di maggiore semplicità e gestione, che peraltro non comporta ulteriori oneri e rischi di esborso finanziario in caso di assenza di ricavi.

DATO ATTO che, come alternativa al partenariato pubblico privato istituzionalizzato, è stata valutata, compatibilmente con la specificità dei singoli Progetti, l'ipotesi di realizzazione delle Infrastrutture attraverso un'operazione di Partenariato Pubblico Privato Contrattuale ex art. 174 D.lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti pubblici in vigore dal 1° luglio 2023) in cui:

- tra l'ente concedente e gli operatori economici viene instaurato un rapporto contrattuale di lungo periodo, per raggiungere un risultato di interesse pubblico;
- la copertura dei fabbisogni finanziari connessi alla realizzazione del progetto proviene in misura significativa da risorse reperite dalla parte privata, anche in ragione del rischio operativo assunto dalla medesima;
- alla parte privata spetta il compito di realizzare e gestire il progetto, mentre alla parte pubblica quello di definire gli obiettivi e di verificarne l'attuazione;
- il rischio operativo connesso alla realizzazione dell'infrastruttura o alla gestione dei servizi è allocato in capo al soggetto privato.

PRESO ATTO che gli approfondimenti condotti in attuazione della Delibera del C.d.A. del 31.05.2023 sulla percorribilità di quest'ultima ipotesi, hanno portato alle seguenti conclusioni:

1. Per il Progetto IRSME, la conferma del partenariato pubblico privato istituzionalizzato, ai sensi dell'art. 17 del d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, in cui la selezione dei partner avverrà mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. a) del D.lgs. 36/2023, ammessa nel caso in cui *"non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento di una procedura aperta o ristretta, purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate"*.

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

Nella procedura negoziata saranno confermate le condizioni previste negli atti di gara della procedura aperta, andata deserta, approvate con Delibera del CDA del 30.11.2022.

In analogia con quanto già previsto nel bando della gara andata deserta, negli atti di gara verrà inserita la possibilità di ricevere proposte ridotte in termini di laboratori da realizzare e in termini di valore di investimento da offrire.

La procedura negoziata sarà preceduta da consultazione di mercato, ai sensi dell'art. 77 del Codice dei Contratti, volta a verificare - da parte di coloro che avevano manifestato interesse verso l'iniziativa di cui trattasi, in riscontro all'Avviso nr. 1 del 16.02.2022 pubblicato sul sito di Ateneo nella medesima data - il concreto interesse ad essere invitati alla procedura negoziata;

2. per ISM4Italy, in ragione della specificità del Progetto ed al fine di consentire una più ampia partecipazione, anche riferita a micro-piccole e medie imprese, è stata considerata la suddivisione in aree tematiche (automotive, ferroviaria e aeronautica) e in n. 12 lotti funzionali della procedura per l'individuazione dei partner privati, senza precludere la partecipazione e l'aggiudicazione di più lotti da parte del medesimo operatore economico.

La partecipazione alla procedura, da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sarà consentita in forma singola o associata agli operatori in possesso dei requisiti generali previsti dalla normativa vigente, nonché speciali (requisiti di idoneità professionale, capacità economica e finanziaria, capacità tecnica e professionale) previsti dagli atti di gara e parametrati sui valori posti a base dei singoli lotti di partecipazione;

3. per ISM4Aerospace, in analogia a quanto previsto per ISM4Italy, è stata valutata la suddivisione in n. 3 lotti funzionali della procedura, senza precludere la partecipazione e l'aggiudicazione di più lotti da parte del medesimo operatore economico;

Nonostante l'immobile in cui si dovrà realizzare l'infrastruttura (Corso Marche) non sarà disponibile prima di agosto del 2025 o, nell'ipotesi più favorevole, non prima di giugno 2025, occorre procedere al più presto all'indizione della procedura, pena la revoca del finanziamento ministeriale, prevedendo nella legge di gara le opportune tutele per il Politecnico laddove la disponibilità dell'immobile non avvenga nei termini di cui sopra (e comunque non sia compatibile con il termine di realizzazione dell'infrastruttura imposto dal MUR)

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

e procedendo con ciò a un costante monitoraggio dello stato dell'arte al fine di mitigare i rischi connessi all'iniziativa.

Per quanto concerne i requisiti di partecipazione e il criterio di aggiudicazione si rimanda a quanto previsto al precedente punto 2 per il progetto ISM4Italy.

4. L'attuazione dei Progetti ISM4Italy e ISM4Aerospace avviene mediante un partenariato pubblico-privato contrattuale ex art. 174, comma 3, del Codice dei Contratti, in cui viene affidata, mediante stipula di un contratto quadro e di specifici contratti riferiti ai singoli lotti, la realizzazione e gestione delle infrastrutture tecnologiche di cui trattasi, suddivise per aree tematiche e in lotti funzionali in ragione dei diversi laboratori, che singolarmente costituiscono nel loro insieme un unico progetto di innovazione tecnologica.

Con riguardo ai PPP contrattuali è stato verificato che, applicando alle procedure il nuovo Codice dei Contratti Pubblici (d.lgs. 36/23), non è necessario il parere preventivo del DIPE in quanto, ai sensi dell'art. 175, comma 3, di detto codice, tale obbligo è imposto ai progetti di valore superiore ai 50 milioni di euro.

APPURATO che, con riferimento ai progetti di cui trattasi, la parte privata cofinanzia almeno il 51% del valore di investimento complessivo o di ogni singolo lotto cui partecipa e di cui diventa aggiudicatario, mentre la restante parte dell'investimento viene cofinanziato al 49% dal Politecnico di Torino con risorse del PNRR individuate nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e Ricerca". I Progetti potranno essere attuati anche se alcuni lotti non verranno aggiudicati o per gli stessi non vi sia stata partecipazione.

DATO ATTO che le forme e le modalità di costituzione dei PPP sopra descritte nel corso di varie interlocuzioni sono state condivise con il MUR, che ne ha avallato la percorribilità.

VISTA la nota del MUR del 05.10.2023 (ns. Prot. 95435 del 16.10.23) avente ad oggetto: "Decreto Direttoriale n. 3265/2021 "Avviso per la concessione di finanziamenti destinati alla realizzazione o ammodernamento di infrastrutture tecnologiche di innovazione. Richiesta urgente di informazioni in ordine allo stato di avanzamento della operazione di partenariato pubblico-privato", con cui la Direzione generale dell'internazionalizzazione e della comunicazione Ufficio III – Internazionalizzazione della ricerca evidenzia come la tempestiva finalizzazione dell'operazione di partenariato costituisca una condizione essenziale per assicurare la coerenza del cronoprogramma di progetto e per garantire il pieno utilizzo delle risorse secondo i tempi di attuazione del PNRR. In particolare, il MUR ha richiesto di fornire ogni utile

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

evidenza volta a garantire che il dilatamento delle tempistiche di gara non comprometta la conclusione dei progetti entro il termine del 31 dicembre 2025, come previsto all'art. 6, comma 4, dell'Avviso n. 3265/2021.

DATO ATTO della necessità e dell'urgenza di procedere – pena la revoca del finanziamento - all'indizione delle procedure per l'individuazione dei partner privati con cui costituire - per il Progetto IRSME - il PPP Istituzionalizzato, ai sensi dell'art. 17 del d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175 e - per i Progetti ISM4Italy, ISM4Aerospace e INFUTURO - il PPP contrattuale, ai sensi dell'art. 174, comma 3, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

Per il Progetto INFUTURO, per il quale si è tuttora in attesa di ricevere dal privato una Proposta concernente la realizzazione dell'infrastruttura, l'indizione della procedura resta vincolata al ricevimento della proposta e alla verifica della sua fattibilità; in ogni caso resta confermata l'urgenza di procedere con celerità, pena la revoca del finanziamento ministeriale.

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 61, comma 1, lett. a) del Regolamento di Finanza e Contabilità del Politecnico di Torino, emanato con DR n. 1301 del 12 dicembre 2022, l'adozione della delibera a contrarre è attribuita alla competenza del Consiglio di Amministrazione, che si riunirà non prima del 26.10.2023.

VERIFICATO che ai sensi dell'art. 10, comma 3 lett. n), dello Statuto del Politecnico di Torino, emanato con DR n. 774 del 17.07.2019, il Rettore – in caso di necessità e indifferibile urgenza – può assumere i necessari provvedimenti amministrativi di competenza del Consiglio di Amministrazione sottoponendoli, per la ratifica, nelle rispettive sedute immediatamente successive.

VERIFICATO che il Programma degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 21, comma 6 del D. Lgs. 50/2016 riferito al biennio 2023-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 21.12.2022, individua per l'anno 2023, le procedure per la costituzione dei partenariati in oggetto;

APPURATO che sono stati valutati i requisiti di professionalità e competenza richiesti dai ruoli, individuando nel Dott. Mario Ravera, Dirigente Campus Logistica e Sostenibilità (Direzione CALOS) - il soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti di Responsabile del Progetto per i progetti di cui trattasi.

VISTI

- l'Avviso del MUR n. 3265/2021 del 28.12.2021;
- le proposte presentate al MUR da parte del Politecnico di Torino;

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





Politecnico di Torino

- il Decreto Direttoriale n. 132 del 22.06.2022;
- i Decreti di Concessione del 22.06.2022;
- le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al Regolamento UE 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018;
- le disposizioni del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 e s.m.i. (in seguito "Codice dei Contratti Pubblici");
- il decreto-legge n. 77/2021 convertito in legge n. 108/2021;
- il decreto-legge n. 13/2023 convertito in legge n. 41/2023;
- le disposizioni del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 espressamente richiamate dai decreti di cui sopra;
- il d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, in particolare l'art. 17
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17.07.2019;
- il Regolamento di finanza e contabilità del Politecnico di Torino, emanato con DR 1301 del 12.12.2022, in particolare l'art. 61, comma 2, lett. a);
- le Delibere del Consiglio di Amministrazione del 31.03.2022, del 30.06.2022, 30.11.2022 e del 31.05.2023;
- gli atti di gara richiamati;
- la nota del MUR del 05.10.2023;
- il Programma degli acquisti di beni e servizi riferito al biennio 2023-2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 21.12.2022.

DECRETA

- Di approvare l'impianto descritto per la costituzione dei partenariati pubblico-privati per la realizzazione delle infrastrutture tecnologiche di innovazione ammesse al finanziamento ministeriale ai sensi dell'Avviso n. 3265/2021 del 28.12.2021 del MUR;
- Di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. a) del d.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento, mediante un partenariato pubblico-privato istituzionalizzato ex art. 17 del d.lgs. n. 175/2016, della realizzazione, gestione ed utilizzo dell'infrastruttura tecnologica di innovazione nazionale in rete per la simulazione e il monitoraggio del sistema energetico nell'ambito del Progetto IRSME;
- Di autorizzare l'indizione di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, D. lgs. 36/2023, suddivisa in aree tematiche e in n. 12 lotti funzionali, da svolgersi attraverso piattaforma di negoziazione, per l'affidamento - mediante un partenariato pubblico-privato contrattuale ex art. 174, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 della realizzazione e gestione della infrastruttura tecnologica di

Politecnico di Torino - Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129 - Torino, Italia
Tel. +39 011 090 6301
rettore@polito.it - www.polito.it





**Politecnico
di Torino**

- innovazione per la mobilità sostenibile in Italia nell'ambito del Progetto ISM4Italy;
- Di autorizzare l'indizione di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, D. lgs. 36/2023, suddivisa in n. 3 lotti funzionali, da svolgersi attraverso piattaforma di negoziazione, per l'affidamento - mediante un partenariato pubblico-privato contrattuale ex art. 174, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 della realizzazione, gestione ed utilizzo di una infrastruttura tecnologica di innovazione per il Knowledge Transfer nel Settore Aerospaziale nell'ambito del Progetto IS4Aerospace;
 - Di dare mandato al Direttore Generale per l'indizione della procedura per l'affidamento - mediante un partenariato pubblico-privato contrattuale ex art. 174, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 della realizzazione e gestione della infrastruttura tecnologica di innovazione INFUTURO;
 - Di dare mandato al Direttore Generale per l'approvazione degli atti di gara delle singole procedure, predisposti secondo l'impianto generale delineato nel presente Atto;
 - Di nominare il Dott. Mario Ravera, Dirigente Campus Logistica e Sostenibilità (Direzione CALOS) - Responsabile del Progetto, per le singole procedure, in quanto soggetto idoneo allo svolgimento delle funzioni e dei compiti per l'affidamento di cui trattasi.

Il presente decreto sarà sottoposto a ratifica nella prossima seduta del Consiglio di Amministrazione

Il Rettore
Prof. Guido Saracco

AF