

Torino, 20 febbraio 2019

CHIARIMENTO N. 5

OGGETTO: Gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 60, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento della fornitura di un'attrezzatura di prova per la sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico, ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili, comprensiva delle relative prestazioni accessorie, nonché della concessione in uso dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti, con i relativi oneri concessori. CIG 7746763F0C

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto, Vi richiediamo i seguenti chiarimenti:

1. "... La cella deve essere dotata di un piano di staffaggio scanalato e di dimensioni *di massima* pari a 8x8 mtl".
Vi chiediamo di specificare quali sono le dimensioni minime per Voi accettabili.
2. Considerate le dimensioni contenute della cella, troverà difficile sistemazione un ventilatore che "*deve simulare un vento fronte marcia di almeno 180 km/h*".
Segnalando che la normativa non prevede la velocità vento fronte marcia come da Vs. specifica, Vi chiediamo di indicare la velocità minima per Voi accettabile.
3. Per adattare il banco alle diverse applicazioni veicolo e PWT è sufficiente avere la movimentazione relativa alla variazione del passo veicolo solo sull'asse posteriore. Variazioni di carreggiata saranno possibili su entrambe gli assi.
Vi chiediamo di specificare se accettabile la configurazione di fornitura sopra descritta.

Risposte

1. Non ci sono dimensioni obbligatorie, purché siano rispettate tutte le Specifiche Minime. Il progetto dell'attrezzatura di prova e di tutte le sue parti sarà valutato secondo quanto previsto dall'Allegato A al Disciplinare di gara – Criteri di aggiudicazione.
2. Il ventilatore deve simulare un vento fronte marcia di almeno 180 km/h. Tale requisito è una Specifica Minima, che dunque deve essere rispettata a pena di esclusione dell'offerta.
3. La variazione del passo del veicolo ottenuta grazie alla movimentazione solo delle macchine elettriche che simulano l'assale posteriore è da considerarsi accettabile a condizione che siano verificati tutti i requisiti minimi di progetto e i parametri di corretto funzionamento dell'impianto complessivo. La proposta progettuale sarà valutata secondo quanto previsto dall'Allegato A al disciplinare di gara – Criteri di aggiudicazione.

Ufficio Appalti