



Torino, 6 febbraio 2019

## CHIARIMENTO N. 1

**OGGETTO:** Gara europea a procedura aperta ai sensi dell'art. 60, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento della fornitura di un'attrezzatura di prova per la sperimentazione di veicoli completi equipaggiati con propulsore endotermico, ibrido, elettrico, nonché di sottosistemi di veicolo parimenti equipaggiabili, comprensiva delle relative prestazioni accessorie, nonché della concessione in uso dell'attrezzatura per una durata e per turni definiti, con i relativi oneri concessori. CIG 7746763F0C

### Quesito:

Con riferimento alla procedura in oggetto ed al documento denominato "*All. 1 Specifiche tecniche\_def*" punto "**5.5.7. Sistema di condizionamento del carburante**"

**Vi chiediamo di conoscere i valori minimi e massimi relativi alla pressione di mandata e di ritorno.**

*Sotto l'estratto di riferimento:*

#### 5.5.7. Sistema di condizionamento del carburante

Si richiede la fornitura di un sistema per il condizionamento della pressione e della temperatura del combustibile, all'interno dei seguenti range:

- ✓ temperatura di mandata: 20-40°C;
- ✓ pressione mandata: fino a 7 bar (rel);
- ✓ pressione di ritorno: almeno 1.5 bar.

Il sistema deve controllare la temperatura con margine di errore <0.2°C in stazionario.

Il sistema deve anche permettere l'acquisizione del consumo istantaneo fino a 110 kg/h con margine di errore < 0,1% del valore letto.

In attesa di Vs. riscontro, ringraziando anticipatamente porgiamo cordiali saluti.

### Risposte:

La pressione di mandata ha un valore minimo quanto più possibile vicino alla pressione atmosferica e valore massimo pari a 7 bar relativi.

La pressione di ritorno ha un valore minimo quanto più possibile vicino alla pressione atmosferica e valore massimo pari a 1.5 bar relativi.

Ufficio Appalti