



AVVISO N. 253/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 2 assegni di ricerca "professionalizzanti" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 2 assegni per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Analisi di configurazione generale e progettazione e analisi delle strutture di un velivolo VTOL"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/04 – Costruzioni e strutture aerospaziali
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 18.11.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-20 (Ingegneria aerospaziale e astronautica) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 25/S (Ingegneria aerospaziale e astronautica) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria aerospaziale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Analisi delle strutture aerospaziali; Materiali compositi; Aeroelasticità; Problemi multi campo; Soluzioni weak e strong di problemi complessi relativi a travi, piastre, travi e gusci in materiali composito; Dinamica delle strutture.
Temi del colloquio:	Il colloquio dovrà vertere sui seguenti argomenti: Analisi configurazioni di veicoli VTOL; Progetto delle strutture a guscio rinforzato; Progetto e analisi di strutture in materiale composito; Uso di metodo agli elementi finiti e relativi codici commerciali, in particolare MSC NASTRAN. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 23.11.2013 – ore 09,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 23.11.2013 – ore 10,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Per i candidati residenti o domiciliati oltre i 600 km di distanza dalla sede di selezione, il colloquio potrà essere sostenuto con modalità a distanza utilizzando supporti informatici audio e video, purché sia possibile riconoscere con certezza l'identità del candidato, da verificare successivamente all'atto della stipula del contratto. Il candidato che intenda avvalersi di tale modalità dovrà aver allegato alla domanda di partecipazione alla selezione almeno una lettera di presentazione di docenti o ricercatori di Università italiane o straniere o Istituti di Ricerca.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 06.11.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Ilaria ADAMO)

F.to Ilaria Adamo



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Analisi di configurazione generale e progettazione e analisi delle strutture di un velivolo VTOL</p> <p>Analysis of general architecture and design and analysis of structures of a VTOL aircraft</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>ADAS_VTOL</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>1 anno dal 01/01/2014</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>L'obiettivo principale del programma è l'analisi teorica e sperimentale di un modello innovativo di velivolo a decollo verticale. Le analisi hanno lo scopo di definire le caratteristiche di flyability del velivolo per poi compararle con quelle di elicotteri, velivoli tilt rotor ed altri velivoli a decollo verticale nell'ambito di utilizzo in aree urbane. Il progetto è multidisciplinare, le principali discipline coinvolte sono: l'aerodinamica, l'analisi strutturale, la meccanica del volo e la propulsione.</p> <p>Il presente programma di ricerca si basa sull'analisi strutturale del velivolo. Analisi statiche, dinamiche ed aeroelastiche dovranno essere effettuate su strutture in metallo e materiale composito mediante modelli FEM avanzati.</p> <p>The principal objective of the activity is the computational and experimental investigation of novel concept of VTOL regarding its flight properties and flying qualities, and compare to helicopters, tilt rotor aircraft, or other VTOL aircraft concepts, in relation to potential utilization for transport missions in urban areas. This project is multidisciplinary, the main disciplines involved are the following: aerodynamics, structural analysis, flight mechanics and propulsion.</p> <p>The present research program deals with the structural analysis of the aircraft. Static, dynamic and aeroelastic analyses will be carried out on metal and composite structures via advanced FEM models.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>Gli assegnisti dovranno partecipare alle attività di cui al programma di ricerca, elaborare documenti ad esso inerenti, report del progetto e/o pubblicazioni, partecipare a riunioni e meetings. In particolare si richiede loro quanto di seguito.</p> <ul style="list-style-type: none">- Operare su software di disegno e progettazione;- Elaborare modelli matematici per analisi agli elementi finiti;- Analisi statiche di strutture in composito;- Costruzione modelli FEM di Full-Aircraft;- Elaborazione di report di risultati;- Contribuire ad analisi strutturali su modelli in scale per prove in galleria del vento.