



AVVISO N. 205/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento Energia.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Mobilità urbana: nuove tecnologie per la riduzione delle emissioni di CO2"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settori Scientifico Disciplinari:	ING-IND/08 – Macchine a fluido; ICAR/05 – Trasporti.
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 05.09.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria meccanica), ovvero LM-30 (Ingegneria energetica e nucleare), ovvero LM-23 (Ingegneria civile), ovvero LM-24 (Ingegneria dei sistemi edilizi), ovvero LM-26 (Ingegneria della sicurezza), <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica), ovvero 33/S (Ingegneria energetica e nucleare), ovvero 28/S (Ingegneria civile), <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, ovvero Laurea in Ingegneria industriale, ovvero Laurea in Ingegneria nucleare, ovvero Laurea in Ingegneria civile, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Sistemi di trasporto, relative prestazioni, del traffico stradale e relativi impianti, della quantificazione dell'energia impiegata dai veicoli di trasporto stradali, includendo l'analisi della catena energetica complessiva, eventuali indicatori al merito, sistemi ITS (Intelligent Transport Systems).
Temi del colloquio:	Consumi del veicolo isolato, modalità di ricarica per veicoli elettrici, analisi del consumo complessivo, modalità di spostamento delle



	persone, cicli di guida, mobilità motorizzata sostenibile, problemi di code e di traffico, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.
--	--

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	l'11.09.2013 – ore 12,00 alla bacheca del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	l'11.09.2013 – ore 14,30 presso la Sala Riunioni di Trasporti presso ingresso II del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture (III piano) - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 26.08.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Ilaria ADAMO)
f.to Ilaria ADAMO



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Mobilità urbana: nuove tecnologie per la riduzione delle emissioni di CO2</p> <p>Building New Technologies for Green Urban Mobility</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>B-GUM</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>5 anni dal 01/01/2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>La ricerca è finalizzata allo studio di soluzioni integrate per la mobilità urbana del futuro ed allo sviluppo di azioni volte a promuovere la transizione da un sistema di mobilità urbano basato sull'impiego dell'auto privata ad un sistema co-modale in cui coesistono sistemi motorizzati e non nonché nuove forme di utilizzo e proprietà dei mezzi di trasporto. Le principali aree di studio riguardano:</p> <ol style="list-style-type: none">1) tecnologie e combustibili per la riduzione delle emissioni di CO2 e di inquinanti da motori a combustione interna (MCI) per autovetture e per il trasporto delle merci in ambito urbano;2) elettrificazione del veicolo3) tecnologie nuovi modelli e servizi per una mobilità sostenibile. <p>The research aims at the study of integrated solutions for future urban mobility and the development of actions that applied proven behavioral change approaches to support the transition from a primarily car based personal mobility in cities to a mobility based on walking, cycling, public transport and new forms of car use and ownership. The main focus areas of investigation are:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Technologies and fuels for carbon footprint and emission reduction in urban environment from passenger cars and vehicles for good transport based on internal combustion engines (ICE):2) Vehicle electrification3) New model and mobility services.
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>Analisi della mobilità motorizzata stradale in Italia, personale ed aggregata, con specifico riferimento agli stili di guida: distanze, frequenze e consumi degli spostamenti, a livello urbano ed extraurbano. Saranno in primo luogo raccolti ed analizzati i risultati ottenuti da più ricerche, condotte con modalità e campioni di riferimento diversi. Si confronteranno tali risultati in maniera critica, riconducendosi allo stato dell'arte delle ricerche nel settore: saranno considerate indagini su scala nazionale, su autostrade, nell'ambito di un'area metropolitana (Torino ed eventuali altre aree significative, almeno una) ed analisi condotte a cura del gruppo di ricerca del Politecnico di Torino, sui consumi e sulle caratteristiche di percorsi di test; è prevista inoltre la divulgazione di risultati di un'indagine ad hoc con un campione significativo dell'Ateneo. Verranno anche considerate alcune analisi sintetiche disponibili svolte negli Stati Uniti, evidenziando le differenze del caso. L'attività si svolgerà anche presso il DIATI con cui è in corso una collaborazione sull'argomento.</p> <p>Analysis of mobility of road vehicles in Italy with specific reference to driving style: distance, frequency and consumption related to urban and extra-urban mobility. The researcher will collect and analyze data from different research programmes carried out with different methodologies and reference samples, including analysis on national (motor roads) and regional (Torino and other significant areas) scales. Data from ad hoc investigations carried out at Politecnico di Torino will also be used for this analysis. US studies will also be considered. The results will be critically analyzed in order to set up the state of the art of the research in this sector, highlighting the differences of the different analyzed scenarios. The researcher will also be carried out at DIATI, within the framework of a joint research cooperation.</p>