



AVVISO N. 184/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Integrazione di motori a rotore aperto in aereo regionale – Effetti delle tecnologie per attenuazione rumore sul LCC velivolo"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/05 – Impianti e sistemi aerospaziali
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 15.07.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in Ingegneria Aerospaziale, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Ingegneria Sistemistica Aeronautica, Affidabilità, Manutenzione e stima dei Costi.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Nuove tipologie di motori previste per i velivoli regionali e conseguenze indotte sulla configurazione del velivolo; Struttura dei Costi di un velivolo da trasporto; Metodi di stima dei Costi. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 30.07.2013 – ore 10,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 30.07.2013 – ore 11,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 05.07.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Ilaria ADAMO)
f.to I. ADAMO



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Integrazione di motori a rotore aperto in aereo regionale – Effetti delle tecnologie per attenuazione rumore sul LCC velivolo.</p> <p>Open rotor integration in a regional aircraft - Effects of noise attenuation technologies on aircraft LCC</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>SAGE</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>1 ANNO – 1 settembre 2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Il programma ha lo scopo di proseguire a studiare, elaborare, definire e sperimentare una metodica per la Stima dei Costi (di Realizzazione e Operativi) applicabile a futuri velivoli da trasporto regionale, in particolare dotati di nuove tipologie di propulsori che, verosimilmente, porteranno a significative variazioni della configurazione dei velivoli; tale variazioni e l'utilizzo di propulsori di nuovo tipo (non avvicinabili agli attuali) rendono non applicabili le attuali metodologie di Stima dei Costi.</p> <p>The program has the aim to continue to study, develop, define and test a method for the Estimation of Costs (Implementation and Operational) applicable to future regional aircraft, in especially with new types of engines that likelihood as, will lead to significant changes in aircraft configuration; such variations and the use of a new type of propulsion (can not be joined to the current) make the current methodologies are not applicable to cost Estimate.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <ul style="list-style-type: none">- Attività di documentazione e ricerca bibliografica, con analisi e ordinamento della documentazione stessa, in particolare per reperire i dati di costo delle nuove tipologie di propulsori previste per i futuri velivoli da trasporto regionale;- Analisi delle variazioni di configurazione che tali propulsori indurranno sui velivoli;- Definizione delle variazioni di Costi (di Realizzazione e Operativi) connesse alle suddette variazioni di configurazione e parametrizzazione degli stessi;- Definizione della logica della nuova metodica di Stima dei costi;- Verifica della stessa;- Computerizzazione della Nuova Metodologia;- Tests e validazione della Nuova Metodologia così ottenuta;- Stesura di documentazione relativa a quanto fatto e stesura Report finale.