



AVVISO N. 171/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Progettazione di elementi della trasmissione di veicoli elettrici innovativi tramite simulazione multibody"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/14 – Progettazione meccanica e costruzione di macchine
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 01.07.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in Meccanica, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Costruzione di macchine; Progettazione di organi di trasmissione; Tipologie di danneggiamento a fatica.
Temi del colloquio:	<p>Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Progettazione degli elementi delle trasmissioni meccaniche relative all'ambito veicolistico; Architetture dei gruppi differenziali con particolare riferimento all'ambito dei veicoli elettrici; Utilizzo delle metodologie di simulazione multibody.</p> <p>Il candidato dovrà anche dimostrare competenze specifiche nell'ambito delle tipologie di danneggiamento a fatica dei materiali e dei componenti, con particolare riferimento alle metodologie di indagine e di previsione della vita utile.</p> <p>Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.</p>



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione valutazione titoli:	elenco	il 17.07.2013 – ore 9,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24
Colloquio:		il 17.07.2013 – ore 9,30 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (3° Piano)- Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 20.06.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Ilaria ADAMO)
f.to Ilaria ADAMO



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA (max 200 caratteri):</p> <p>Progettazione di elementi della trasmissione di veicoli elettrici innovativi tramite simulazione multibody</p> <p>Design of mechanical components for the transmission of an innovative electric engine vehicle by means of a multibody code.</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>THOR</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>24 mesi, inizio gennaio 2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Il programma generale di ricerca si prefigge lo sviluppo di tecnologie e sistemi per l'auto elettrica nei macrotemi del sistema motopropulsore, del sistema veicolo e delle infrastrutture.</p> <p>In particolare il Gruppo di ricerca del DIMEAS è coinvolto nel dare supporto alla progettazione di strutture e componenti della trasmissione di questo veicolo innovativo.</p> <p>L'obiettivo specifico di questo programma di ricerca riguarda l'ottimizzazione del gruppo differenziale di un veicolo elettrico di piccole/medie dimensioni sia dal punto di vista dell'architettura, sia dal punto di vista del dimensionamento dei singoli componenti meccanici.</p> <p>The general research program aims to develop technologies and systems for electric vehicles, referring to macro topics of power train, vehicle and infra structures.</p> <p>In particular, the Research team of DIMEAS is engaged in supporting the design of structures and components of the transmission of this innovative vehicle.</p> <p>Specific aim of this research program is the design optimization of a small/medium electric engine vehicle from both mechanical components architecture and dimensioning point of view.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>Attività progettuale basata su simulazioni numeriche tramite codici di calcolo multibody, in stretta collaborazione con i partner industriali del progetto.</p> <p>In particolare l'attività si articolerà nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none">- indagine bibliografica approfondita sulle architetture dei gruppi differenziali con particolare riferimento all'ambito dei veicoli elettrici di piccole e medie dimensioni per impiego cittadino;- scelta dell'architettura ottimale;- progettazione degli elementi del gruppo differenziale e successiva ottimizzazione dei componenti tramite codici di simulazione multibody.