



AVVISO N. 149/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Riduzione del peso del veicolo: soluzioni integrate ed a basso costo – riduzione della CO2 mediante progettazione di chassis leggero"**, di cui alla scheda allegata.

Campi di ricerca:	Engineering; Technology
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/22 – Scienza e tecnologia dei materiali
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 30.05.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in Scienza e Tecnologia dei Materiali, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Scienza e Ingegneria dei Materiali
Temi del colloquio:	Fabbricazione e caratterizzazione di materiali compositi a matrice polimerica; nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 07.06.2013 – ore 16,30 alla bacheca del Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 07.06.2013 – ore 17,00 presso il Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 20.05.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)

**Allegato A)**

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA Riduzione del peso del veicolo: soluzioni integrate ed a basso costo – riduzione della CO2 mediante progettazione di chassis leggero Vehicle weight reduction: low cost solutions – CO2 reduction by lightweight design of body.
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA VWRED
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA Anni uno dal 1° Luglio 2013
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA Ridurre il peso del veicolo mediante gli strumenti della progettazione e dell'utilizzo di materiali leggeri innovativi. In particolare il risultato sarà perseguito utilizzando materiali compositi a matrice polimerica per la realizzazione di parti strutturali tradizionalmente realizzati in materiale metallico. Particolare attenzione sarà rivolta ai compositi con matrice termoplastica poiché essi offrono la possibilità di riciclare il materiale a fine vita. Reduction of the weight of vehicles by using the tools of innovative design ad use of leght advanced materials. This result will be achieved by adopting polymer matrix composites for the production of structural components instead of metals traditionally used to this purpose. The research will be focused to thermoplastic matrices for the production of composites that can be recycled.
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA: All' Assegnista di Ricerca sono richieste le seguenti prestazioni: - Condurrà la preparazione e caratterizzazione di materiali compositi a matrice polimerica (in particolare di tipo termoplastico) sotto la supervisione del responsabile scientifico. - Svilupperà inoltre metodi idonei al riciclo del materiale a fine vita. - Condurrà caratterizzazioni utilizzando varie tecniche: microscopia ottica ed elettronica, diffrazione di raggi X, tecniche porosimetriche, dilatometriche, di misura della diffusività termica, calorimetriche, di misura di durezza, resistenza, modulo e tenacità a frattura.