



**AVVISO N. 134/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento Energia.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Building New Technologies for Green Urban Mobility"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/08 – Macchine a fluido
Durata assegno:	1 anno rinnovabile per 2 anni, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 16.05.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria Meccanica), ovvero LM-54 (Scienze Chimiche), ovvero LM-17 (Fisica), ovvero LM-30 (Ingegneria Energetica e Nucleare), ovvero LM-35 (Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio), ovvero LM-44 (Modellistica matematico - fisica per l'Ingegneria), ovvero LM-58 (Scienze dell'Universo), ovvero LM-26 (Ingegneria della Sicurezza) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria Meccanica), ovvero 62/S (Scienze Chimiche), ovvero 20/S (Fisica), ovvero 33/S (Ingegneria Energetica e Nucleare), ovvero 38/S (Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio), ovvero 50/S (Modellistica matematico - fisica per l'ingegneria), ovvero 66/S (Scienze dell'Universo) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria Meccanica, ovvero Laurea in Ingegneria Industriale, ovvero Laurea in Chimica, ovvero Laurea in Fisica, ovvero Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, ovvero Laurea in Ingegneria Nucleare, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
--	---



Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Architetture e tecnologie per veicoli elettrici ed ibridi; Consumi di energia ed emissioni inquinanti e di CO2 da veicoli; Impatto sociale, economico e ambientale dei sistemi di mobilità; Attività di formazione ed educazione (rivolta agli studenti delle scuole superiori ed al pubblico) sul tema mobilità sostenibile; Gestione di progetti nazionali ed internazionali sul tema della mobilità sostenibile; Legislazione europea in campo ambientale; Disseminazione e divulgazione scientifica nel campo della mobilità sostenibile.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: Architetture di veicoli elettrici; Architetture di veicoli ibridi; Sistemi di mobilità sostenibili dal punto di vista sociale, economico e ambientale; Infrastrutture e sistemi di ricarica per veicoli elettrici; Sistemi di produzione dell'energia elettrica; Domanda di energia elettrica a livello globale e nel settore dei trasporti e problematiche connesse all'elettrificazione del veicolo; Contesto normativo europeo nel settore ambientale. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 22.05.2013 – ore 11,00 alla bacheca del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24
Colloquio:	il 22.05.2013 – ore 11,15 presso il Dipartimento Energia - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 06.05.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Mobilità urbana: nuove tecnologie per la riduzione delle emissioni di CO2</p> <p>Building New Technologies for Green Urban Mobility</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>B-GUM</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>5 anni, 1 gennaio 2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>La ricerca è finalizzata allo studio di soluzioni integrate per la mobilità urbana del futuro ed allo sviluppo di azioni volte a promuovere la transizione da un sistema di mobilità urbano basato sull'impiego dell'auto privata ad un sistema co-modale in cui coesistono sistemi motorizzati e non nonché nuove forme di utilizzo e proprietà dei mezzi di trasporto. Le principali aree di studio riguardano:</p> <ol style="list-style-type: none">1) tecnologie e combustibili per la riduzione delle emissioni di CO2 e di inquinanti da motori a combustione interna (MCI) per autovetture e per il trasporto delle merci in ambito urbano:2) elettrificazione del veicolo3) nuovi modelli e servizi per una mobilità sostenibile <p>The research aims at the study of integrated solutions for future urban mobility and the development of actions that applied proven behavioral change approaches to support the transition from a primarily car based personal mobility in cities to a mobility based on walking, cycling, public transport and new forms of car use and ownership. The main focus areas of investigation are:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Technologies and fuels for carbon footprint and emission reduction in urban environment from passenger cars and vehicles for good transport based on internal combustion engines (ICE):2) Vehicle electrification3) New model and mobility services
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>Presso il Dipartimento Energia è in corso il progetto del 7PQ e-gomotion. Questo progetto vuole studiare e diffondere le nuove opportunità dal punto di vista formativo e dal punto di vista professionale nel settore dei trasporti elettrici.</p> <p>Nell'ambito delle attività di questo progetto, si richiede all'assegnista di:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Sviluppare una ricerca sulle architetture dei veicoli elettrici, sulle infrastrutture di ricarica e di generazione di energia elettrica. L'attività di ricerca in questo caso comprende la valutazione dell'impatto in termini ambientali e sociali del sistema di trasporto.2) Redazione del Long term impact plan del progetto e-gomotion e coinvolgimento dei componenti dell "Advisory Board" e dell "Expert Panel". Parte di queste attività si svolgeranno al di fuori del territorio torinese. In particolare ad oggi è possibile definire che i primi contatti si avranno a Roma e Provincia, a partire dal contatto intercorso con il CNR – Istituto Inquinamento Atmosferico e con la Renault Italia. Sarà richiesto anche di dar corso al contatto fino ad ora stabilito con il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del territorio e del Mare. Altri enti verranno inoltre coinvolti in questa attività sul territorio italiano e Europeo.3) Preparazione di report per documentazione attività e divulgazione dei risultati delle stesse <p>At the Energy Department, the ongoing 7PQ European project called e-gomotion aims at studying and raising the awareness regarding job opportunities in Vehicle Electrification.</p> <p>In the framework of this project, the required activities are:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Carry out a research study on electric vehicles, charging and electricity production infrastructures: in this case the study includes the environmental and social impact of this kind of transport system.2) Development of e-gomotion long term impact plan, and involvement of advisory board and expert panel components. Part of the abovementioned activities will be carried out outside of Turin area. It



is scheduled:

- the involvement of the Institute for Atmospheric Pollution of the Italian National Research Council and Renault Italia in Rome;
- the further development of the relationship with the Italian Ministry of Environment, Land and Sea in Rome;
- to contact and involve other potential partners in Italy and Europe.

3) Reporting about e-gomotion activities and dissemination of the results.