



**AVVISO N. 130/2013**  
**selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di**  
**n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)**  
**presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Sistemi e Componenti per il recupero dell'energia e l'efficienza energetica di autoveicoli"**, di cui alla scheda allegata.

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Campo di ricerca:                 | <b>Engineering</b>   |
| Settori Scientifico Disciplinari: | <b>ING-IND/14 – Progettazione meccanica e costruzione di macchine;</b><br><b>ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali</b> |
| Durata assegno:                   | <b>1 anno</b>  |
| Importo lordo assegno:            | <b>Euro 19.367,00 annui lordi</b>  |

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 02.05.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

|  |  |
|--|--|
| <b>Titolo di studio richiesto per la partecipazione:</b> | Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria Meccanica), ovvero LM-53 (Laurea in Scienza e Ingegneria dei Materiali)<br><br><i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria Meccanica), ovvero 61/S (Scienza e Ingegneria dei Materiali)<br><br><i>oppure</i> Laurea in Ingegneria Meccanica, ovvero Laurea in Scienza dei Materiali, ovvero Laurea in Ingegneria dei Materiali, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999<br><br><i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente. |
| <b>Campi su cui dovranno vertere i titoli:</b>           | Progettazione meccanica ed ingegneria dei materiali.   |
| <b>Temi del colloquio:</b>                               | Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Progettazione meccanica; Calcolo strutturale; Ingegneria dei materiali.<br>Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.   |



### CALENDARIO DELLE PROVE:

|  |  |
|--|--|
| <b>Affissione elenco valutazione titoli:</b> | il 20.05.2013 – ore 11,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24. |
| <b>Colloquio:</b>                            | il 20.05.2013 – ore 12,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.          |

### Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 22.04.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
(P. VIGLIANI)



**Allegato A)**

|   |
|---|
| <b>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</b><br><br>Sistemi e Componenti per il recupero dell'energia e l'efficienza energetica di autoveicoli<br><br>Systems and components for energy harvesting and improvement of the energetic efficiency of vehicles   |
| <b>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA:</b><br>DRAPO'   |
| <b>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA:</b><br>21/02/2013, 30 mesi   |
| <b>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</b><br><br>Valutare la fattibilità di sistemi e componenti innovativi dell'autoveicolo basati su una nuova generazione di sistemi, componenti, tecnologie e materiali tecnicamente avanzati e economicamente sostenibili e la loro integrazione a bordo in grado di assicurare una rilevante riduzione dell'impatto ambientale in termini di riduzione delle emissioni carboniose.<br>La riduzione del consumo e delle emissioni di CO2 di origine fossile rappresenta la sfida più importante per il settore autoveicolistico per i prossimi 20 anni e costituisce un'opportunità di crescita tecnologica ed economica sia livello nazionale sia internazionale, che potrà essere sfruttata solo vincendo la competizione sul campo dell'innovazione tecnologica distintiva e sostenibile<br><br>Aim of the DRAPO' project is to evaluate feasibility of innovative systems and components of vehicles, based on a new generation of systems, components, technologies, and advanced and sustainable materials, and their interaction on board to insure a relevant reduction in the environmental impact.<br>The reduction in fuel consumption and CO2 emissions of fossil origin represents the most important challenge in the automotive sector in the next 20 years and it constitutes an opportunity of technological and economic development, both at the national and international level, that will be exploited by winning the competition in the technological innovation |
| <b>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA:</b><br><br>Progettazione meccanica e verifiche strutturali  |