



AVVISO N. 116/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Analisi e definizione di una piattaforma modulare per city vehicle elettrici"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/13 – Meccanica applicata alle macchine
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 22.04.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria Meccanica), oppure Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria Meccanica), oppure Laurea in Ingegneria Meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 oppure titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Impostazione progettuale dell'autoveicolo; Elettrotecnica; Macchine elettriche; Azionamenti elettrici; Meccanica applicata alle macchine; Costruzione di macchine; Modelli e metodi numerici.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Impostazione progettuale di veicoli elettrici leggeri; Conoscenza delle normative vigenti; Conoscenza delle principali manovre di test di dinamica del veicolo; Abilità di studio mediante softwares di analisi; Capacità di definizione della mission di riferimento e definizione delle caratteristiche di progetto; Definizione dei sottosistemi e degli standard di comunicazione del veicolo; Capacità di analisi costi e progettazione di un processo produttivo. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 03.05.2013 – ore 10,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 03.05.2013 – ore 11,00 presso l'ufficio dell' Ing. Carello (IV Piano) del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 12.04.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Analisi e definizione di una piattaforma modulare per city vehicle elettrici.</p> <p>Analysis and definition of a modular architecture for light electric city vehicles.</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>ADMALEV</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>12 mesi a partire dal 16 Maggio 2013 .</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Il programma di ricerca è volto a definire un'architettura modulare di veicolo elettrico cittadino individuando i vari sottosistemi da installare e definendone il costo di primo impianto.</p> <p>Il programma di ricerca parte dall'attività di benchmarking delle varie architetture esistenti e dell'identificazione di vari aspetti quali mission veicolo, sicurezza, costo di produzione e manutenibilità.</p> <p>Le finalità del programma sono di definire una struttura di telaio modulare adatta all'impiego cittadino cercando di contenere al massimo la massa complessiva del veicolo senza inficiare aspetti di sicurezza e producibilità.</p> <p>The research program is aimed to define a modular architecture of the city electric vehicle identifying the various subsystems to be installed and defining the cost.</p> <p>The research program starts with benchmarking the various existing architectures taking into account various aspects such as vehicle mission, safety cost of production and maintenance.</p> <p>The aim of the program is to define a structure of modular frame suitable for use in cities keeping in consideration the total mass of the vehicle without compromising safety aspects and manufacturability.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA:</p> <p>All'assegnista viene richiesta di effettuare una attività di benchmarking delle principali architetture di veicoli elettrici oggi esistenti, al fine di fornire una esaustiva e completa visione del panorama attuale ed individuare le migliori soluzioni per la mobilità urbana.</p> <p>In relazione alle architetture individuate viene richiesta l'impostazione del veicolo procedendo ad un primo dimensionamento dei principali sottosistemi e ad un primo packaging.</p>