



AVVISO N. 110/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento Energia.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: "**Caratterizzazione dell'impatto acustico di infrastrutture ferroviarie**", di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settori Scientifico Disciplinari:	ING-IND/10 – Fisica tecnica Industriale ING-IND/11 – Fisica tecnica ambientale
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 15.04.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in settori attinenti al programma di ricerca, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Acustica.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: Effetti e descrittori del rumore; Metrologia acustica; Metodi di simulazione dell'emissione e propagazione del suono in ambiente. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 22.04.2013 – ore 14,30 alla bacheca del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24
Colloquio:	il 22.04.2013 – ore 15,00 presso il Dipartimento Energia - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 04.04.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Caratterizzazione dell'impatto acustico di infrastrutture ferroviarie</p> <p>Characterisation of the acoustic impact of railway infrastructures</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>AIRINS</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>3 anni 02/04/2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Le infrastrutture ferroviarie sono fra le principali sorgenti di rumore ambientale; la conoscenza delle emissioni dovute all'esercizio dell'infrastruttura (dovute a convogli in stazionamento o transito e ad impianti fissi) è essenziale per una gestione sostenibile dal punto di vista ambientale e per la pianificazione e attuazione di interventi di risanamento acustico, ove richiesti. La ricerca prenderà in esame gli scali ferroviari, le cui emissioni sono meno conosciute rispetto alle linee ferroviarie. E' prevista l'esecuzione di campagne di misura atte a caratterizzare in dettaglio le emissioni di tutte le sorgenti acustiche presenti nello scalo; la costruzione, implementazione e taratura di modelli di simulazione numerica dello scalo ferroviario e del territorio circostante; l'identificazione, dimensionamento e verifica (attraverso il modello di simulazione) di strategie di mitigazione del rumore applicabili alle singole sorgenti.</p> <p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Railway infrastructures are among the main sources of environmental noise; knowledge of acoustic emissions of the infrastructure (due to trains in transit or stationing, and to fixed plants) are essential for managing the infrastructure in an environmentally sustainable way, and for planning and implementing noise reclamation actions, if required. The research will examine railway yards, whose emissions are less known than railway line ones. Experimental campaigns are foreseen aimed at characterising in detail the noise emission of all the acoustic sources present in the infrastructure; the construction, implementation and calibration of numerical simulation models of the railway yard and neighborhood; the identification, sizing and verification (with the numerical model) of noise mitigation strategies applicable to specified sources.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIATA DI RICERCA</p> <p>Esecuzione ed elaborazione di rilevamenti acustici nell'ambito di infrastrutture ferroviarie; sviluppo, implementazione e calibrazione di modelli di simulazione numerica dell'impatto acustico di infrastrutture ferroviarie; supporto alla definizione di interventi di mitigazione acustica.</p>