



AVVISO N. 088/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Modelli e metodi per la misura della qualità dell'esperienza di viaggio"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/05 – Trasporti
Durata assegno:	1 anno rinnovabile per 3 anni, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 10.04.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 20/S (Fisica), ovvero 50/S (Modellistico matematico-fisica per l'ingegneria), ovvero 28/S (Ingegneria Civile), ovvero 34/S (Ingegneria Gestionale), ovvero 35/S (Ingegneria Informatica), ovvero 36/S (Ingegneria Meccanica), ovvero 38/S (Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio), ovvero 45/S (Matematica), ovvero 66/S (Scienze dell'universo), ovvero 54/S (Pianificazione Territoriale, Urbanistica e Ambientale), 58/S (Psicologia), ovvero 64/S (Scienze dell'Economia), ovvero 91/S (Statistica economica, finanziaria ed attuariale), ovvero 49/S (Metodi per la ricerca empirica nelle scienze sociali), ovvero 89/S (Sociologia) oppure Laurea in Fisica, ovvero Laurea in Ingegneria civile, ovvero Laurea in Ingegneria gestionale, ovvero Laurea in Ingegneria informatica, ovvero Laurea in Ingegneria meccanica, ovvero Laurea in Ingegneria per l'ambiente e il territorio, ovvero Laurea in Matematica, ovvero Laurea in Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale, ovvero Laurea in Psicologia, ovvero Laurea in Scienze statistiche ed economiche, ovvero Laurea in Scienze economiche, statistiche e sociali, ovvero Laurea in Sociologia, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 oppure titolo universitario straniero equivalente.
--	---



Campi su cui dovranno vertere i titoli:	<ul style="list-style-type: none">- Pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento allo studio dei comportamenti di mobilità e alla caratterizzazione della domanda;- Progettazione e realizzazione di indagini campionarie o di focus group, preferibilmente inerenti la mobilità delle persone;- Analisi di dati da tali indagini;- Applicazioni, preferibilmente nel campo dei trasporti, di tecniche di analisi statistica multivariata o di data mining;- Studio e sviluppo di scale psicometriche, preferibilmente inerenti le attitudini di mobilità degli individui;- Sviluppo di modelli econometrici, preferibilmente nel settore dei trasporti;- Definizione e uso di indicatori volti alla valutazione degli impatti socioeconomici, territoriali, ambientali e della qualità percepita di servizi e sistemi di trasporto.
Temi del colloquio:	<p>Il colloquio verrà condotto in inglese e sarà volto ad accertare le competenze del candidato relativamente ad uno o più dei seguenti ambiti disciplinari, a seconda del profilo del candidato stesso:</p> <ul style="list-style-type: none">- Metodi, modelli e tecniche di pianificazione dei trasporti;- Analisi di dati da indagini di mobilità, tecniche di indagine RP ed SP, focus group;- Statistica inferenziale e teoria del campionamento;- Tecniche di analisi statistica multivariata e di data mining, con particolare riferimento al trattamento di variabili non metriche;- Fondamenti di microeconomia e modelli econometrici;- Modelli e scale psicometriche;- Tecniche di valutazione dei servizi e sistemi di trasporto attraverso l'uso di indicatori sintetici;- Uso dei principali software statistici (SAS, SPSS, R, LISREL);- Uso di software di pianificazione dei trasporti. <p>Saranno inoltre discussi i titoli presentati: in particolare, verrà richiesta a ciascun candidato una breve esposizione (meno di 5 minuti), a braccio, senza supporti audiovisivi e obbligatoriamente in inglese, della propria tesi di laurea o di altro lavoro o pubblicazione scientifica, liberamente scelto dal candidato fra quelli presentati e ammessi a valutazione dalla commissione. Seguirà una discussione collegiale sia sul lavoro presentato che sugli altri titoli.</p> <p>Sarà accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.</p>

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 19.04.2013 – ore 13,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24 e al seguente indirizzo: http://www.swas.polito.it/services/concorsi/
Colloquio:	il 22.04.2013 – ore 9,00 presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Per i candidati residenti o domiciliati oltre i 600 km di distanza dalla sede di selezione, il colloquio potrà essere sostenuto con modalità a distanza utilizzando supporti informatici audio e video, purché sia possibile riconoscere con certezza l'identità del candidato, da verificare successivamente all'atto della stipula del contratto. Il candidato che intenda avvalersi di tale modalità dovrà aver allegato alla domanda di partecipazione alla selezione almeno una lettera di presentazione di docenti o ricercatori di Università italiane o straniere o Istituti di Ricerca.

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 11.03.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Modelli e metodi per la misura della qualità dell'esperienza di viaggio</p> <p>A measurement tool to determine the quality of the passengers experience</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>METPEX</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>4 anni 16/05/2013</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>METPEX svilupperà uno strumento per la misura dell'esperienza di viaggio delle persone per i gestori europei di sistemi di trasporto, gruppi di viaggiatori ed enti locali, validato attraverso il suo uso in 8 città di diversa complessità nel campo dei trasporti. Il suo sviluppo sarà basato sulla consapevolezza del membri del progetto che gli stessi metodi di raccolta dei dati devono essere inclusivi. I dati raccolti permetteranno la creazione e la diffusione di indicatori e valori soglia di qualità e accessibilità del servizio. Attraverso il suo utilizzo, lo strumento di misura avrà profondi impatti in termini di offerta di migliori informazioni inerenti la programmazione dei trasporti, l'accessibilità, l'uso del suolo e la sostenibilità, e infine il miglioramento della mobilità e della qualità della vita per i cittadini europei.</p> <p>METPEX will develop an inclusive passenger experience measurement tool for European transport providers, passenger groups and municipalities validated through its use across 8 sites of varying transport complexity. Its development will be informed by the consortium's understanding that data collection methods themselves have to be inclusive. The data collected will enable the creation and dissemination of service quality and accessibility benchmark indicators. Through its deployment the tool will have far reaching impact in terms of providing more grounded intelligence to inform transport design, accessibility, land use and sustainability, and ultimately improve mobility and quality of life for EU citizens.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>Sul piano tecnico, il lavoro prevede la progettazione e la somministrazione di questionari sulla mobilità, l'analisi di dati da indagini inerenti le attitudini e i comportamenti di mobilità delle persone e conseguenti applicazioni di tecniche di analisi statistica multivariata (analisi fattoriale, cluster analysis, analisi discriminante, regressioni logistiche, modelli ad equazioni strutturali) o di data mining (alberi delle decisioni, analisi delle associazioni). A tal fine, è previsto l'uso di software quali SPSS, SAS, R, LISREL. E' prevista inoltre la definizione e l'uso di indicatori volti alla valutazione degli impatti socioeconomici, territoriali, ambientali e della qualità percepita di servizi e sistemi di trasporto.</p> <p>L'assegnista dovrà inoltre redigere, ai fini della ricerca stessa, documenti (rapporti di ricerca, articoli) inerenti l'attività svolta in modo chiaro ed appropriato, e presentare oralmente e in modo efficace il lavoro del gruppo di ricerca di fronte un consesso scientifico internazionale.</p>