POLITECNICO DI TORINO

AREA RISORSE UMANE, ORGANIZZAZIONE, TRATTAMENTI ECONOMICI E PREVIDENZIALI
UFFICIO PERSONALE NON STRUTTURATO ED ELABORAZIONE DATI
Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia
tel: +39 011 090 6136 – 6229 -5923 fax: +39 011 090 5919
e-mail: ruo.persns@polito.it

AVVISO N. 082/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"PIE_VERDE Piattaforma ibridi elettrici veicolo e reti di distribuzione ecosostenibile",** di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	**Engineering**
Settore Scientifico Disciplinare:	**ING-IND/13 – Meccanica applicata alle macchine**
Durata assegno:	**1 anno**
Importo lordo assegno:	**Euro 19.367,00 annui lordi**

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 26.03.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria Meccanica), oppure Laurea in Ingegneria Meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 oppure titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Meccanica del veicolo, sistemi di trasmissione.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: - Dinamica del veicolo e sua modellazione; - Dinamica di sistemi di trasmissione autoveicolistici; - Tecniche di modellazione e di identificazione del comportamento dinamico di sistemi di trasmissione autoveicolistici. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 28.03.2013 – ore 10,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 28.03.2013 – ore 12,00 presso la Sala Riunioni 3 del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:
Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:
- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: http://www.swas.polito.it/services/concorsi/.".

Torino, 06.03.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)

Allegato A)

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA PIE_VERDE Piattaforma ibridi elettrici veicolo e reti di distribuzione ecosostenibile. PIE_VERDE Hybrid Electric Platform and environmentally friendly distribution networks"
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA: PIE_VERDE
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA: Gennaio 2013 – luglio 2015
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA Gli obiettivi principali del programma sono: • sviluppare un veicolo commerciale leggero IBRIDO PARALLELO PLUG-IN di nuova concezione, dove le due motorizzazioni, termica ed elettrica, sono utilizzabili in alternativa; l'obiettivo è di realizzare un'autonomia in elettrico significativamente elevata (>30 km) offrendo la possibilità di ottimizzare i vantaggi tecnologici delle singole soluzioni nelle missioni loro congeniali; • sviluppare gli strumenti di simulazione ed effettuare la valutazione degli impatti sulla riduzione di emissioni conseguenti alla introduzione di quote significative di veicoli commerciali leggeri elettrici e ibridi nella distribuzione delle merci in area urbana. Main objectives: • to develop an innovative parallel hybrid plug-in light commercial vehicle; the main objective is to carry on a vehicle in condition to perform an autonomy, in full electric drive, more than 30km; • to develop the mathematical simulator to estimate the vehicle efficiency due to the powertrain hybridization
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA: Attività di impostazione di modelli di dinamica del veicolo idonei allo studio della dipendenza dell'efficienza del sistema di trasmissione e complessiva del veicolo. Attività di sperimentazione banco e di laboratorio mobile per l'acquisizione di eventuali dati richiesti dall'attività di simulazione nell'ambito dell'analisi del comportamento dinamico del sistema di trasmissione.