



AVVISO N. 063/2013
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Analisi delle implicazioni del lightweight design sulle prestazioni di sicurezza per i passeggeri degli autoveicoli"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/14 – Progettazione meccanica e costruzione di macchine
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 04.03.2013**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria Meccanica), ovvero LM-21 (Ingegneria Biomedica) oppure Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria Meccanica), ovvero 26/S (Ingegneria Biomedica) oppure Laurea in Ingegneria Meccanica, ovvero Laurea in Ingegneria Biomedica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 oppure titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Progettazione delle strutture degli autoveicoli, progettazione della scocca con materiali innovativi, analisi strutturale agli elementi finiti, analisi del crash degli autoveicoli, biomeccanica degli incidenti automobilistici.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Progettazione delle strutture portanti dei veicoli; sicurezza dei veicoli in caso di crash sia per impatto frontale sia laterale; calcolo strutturale agli elementi finiti di strutture veicolistiche; valutazione del pericolo di lesioni per la persona umana coinvolta in incidenti automobilistici. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 12.03.2013 – ore 9,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 12.03.2013 – ore 10,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 21.02.2013

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Analisi delle implicazioni del lightweight design sulle prestazioni di sicurezza per i passeggeri degli autoveicoli</p> <p>Analysis of the implications of lightweight design on the crashworthiness performance related to vehicle passengers</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>LWD-BM</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>ottobre 2012, 2 anni</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Il programma CO2 reduction - Body and Chassis weight reduction è uno dei temi dei progetti di collaborazione fra il Politecnico e FIAT previsti dall'accordo di partnership. Il Gruppo di ricerca del DIMEAS è coinvolto in alcune attività finalizzate allo studio di nuove soluzioni progettuali per la scocca così da conseguire significativi alleggerimenti della stessa. Le soluzioni progettuali innovative non possono prescindere dal mantenere il pieno rispetto della legislazione in materia di sicurezza dei passeggeri. L'attività prevista per il presente assegno di ricerca è una attività progettuale basata su simulazioni numeriche agli elementi finiti, in stretta collaborazione con il partner industriale del programma di ricerca.</p> <p>CO2 reduction - Body and Chassis weight reduction is one of the subject included in the partnership agreement between FIAT and Politecnico. The Research team of DIMEAS is engaged in the design of innovative structures and components of the body finalized to achieve a relevant lightweight. However these design solutions cannot fail to maintain the fulfillment of the international safety regulations with specific attention to the passenger safety. The activity to be developed within the frame of this research fellowship is a design activity based on numerical simulation through the finite element method, in cooperation with the industrial partner of the research program.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA:</p> <p>Progettazione di strutture e componenti di carrozzeria e/o dei rivestimenti interno abitacolo per un veicolo allo scopo di ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente. Sviluppo di modelli numerici di manichini e del corpo umano allo scopo di migliorare l'analisi delle conseguenze degli eventi di impatto. Gli studi verranno sviluppati attraverso simulazioni agli elementi finiti, con analisi statiche e a crash</p>