



AVVISO N. 53/2012
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Architettura e Design.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Accordo di cooperazione tra Fiat e Politecnico di Torino: cluster produttività, riduzione CO2 e elettromobilità"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Architecture; Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/13 – Disegno industriale
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **14.02.2012**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/090.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nella seguente classe: LM-12 (Design), oppure Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguente classe: 103/S (Teorie e metodi del disegno industriale), oppure Laurea in Disegno industriale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999, oppure titolo universitario straniero equivalente
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Sviluppo e innovazione nel campo del Disegno Industriale e dell'Ecodesign; Progettazione nel campo del Disegno Industriale e dell'Ecodesign con particolare riferimento all'approccio innovativo per le tematiche afferenti al progetto per la Mobilità sostenibile.
Temi del colloquio:	Il Colloquio verterà sull'Innovazione di approccio nel campo della Mobilità Sostenibile; Concetti di HMI Human Machine Interface con particolare riferimento al settore automotive e al contributo del Design all'argomento; Metodologia politecnica di progettazione per il Design: concetto di scenario, concept, progettazione prestazionale, flow chart della ricerca in Automotive Design. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 15.02.2012 – ore 11,00 alla bacheca del Dipartimento di Architettura e Design del Politecnico di Torino – Torino - Castello del Valentino - Viale Mattioli n. 39.
Colloquio:	il 15.02.2012 – ore 14,30 presso l’Aula ricerca design (Centro design e mobilità Mirafiori) C.so Settembrini, 178 – Torino.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l’assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all’estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell’ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all’estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all’anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l’attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il “Regolamento per l’attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca” sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.”

Torino, 02.02.2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Accordo di Cooperazione tra Fiat e Politecnico di Torino: cluster produttività, riduzione CO2 e elettromobilità:</p> <p>Fiat - Politecnico di Torino Cooperation: productivity, CO2 reduction and electromobility clusters</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>EHMI: Electromobility human machine interface</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>2 anni 01/01/2012</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>Cluster produttività, riduzione CO2 e elettromobilità. Argomento di ricerca e tesi: S4. Concetti innovativi e di ergonomia nell'ambito del settore HMI elettromobilità. Progettazione di concetti HMI e archetipi per i veicoli a propulsione (elettrici, ibridi), con particolare attenzione alle nuove funzionalità che emergono da un approccio "ecologico" e "verde" alla mobilità</p> <p>Productivity, CO2 reduction and Electromobility clusters RESEARCH AND THESIS TOPIC: S4. Innovative and ergonomic HMI concepts for electromobility. Design of HMI concepts and archetypes for new propulsion vehicles (i.e. electric, hybrid) with particular focus on the new functionalities emerging from the ecologic and "green" drive features.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>Attività di ricerca e tutoraggio tesi di Laurea inerenti gli argomenti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Studio di linguaggio (visivo e sonoro) per una nuova gestione delle informazioni per il veicolo elettrico/ibrido. Lo studio prenderà in esame diversi tipi di veicoli e scenari di utilizzo come autovetture private, veicoli commerciali, car sharing, flotte aziendali.2. Studio delle informazioni relative ai veicoli elettrici/ibridi al fine di utilizzarle in modo efficace (ricarica, gestione) ed ergonomico (ridurre l'ansia di ricarica).3. Studio di tecnologie e soluzioni di interaction design (compresa l'integrazione di dispositivi di consumo) per la progettazione di un'architettura di sistema a basso consumo energetico.4. Studio di dispositivi e contenuti HMI per la gestione in remoto del veicolo elettrico/ibrido. In particolare i metodi per sincronizzare le informazioni.5. Studio dei contenuti HMI per la gestione delle informazioni telematiche tra territorio e mezzo di trasporto (elettrico/ibrido) in un'ottica di "mobilità sostenibile".