



**AVVISO N. 10/2012**  
**selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di**  
**n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)**  
**presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Studi e sviluppo di metodologie di derivazione aerospaziale per valutazione del rischio e relativa mitigazione in campo di salvaguardia di opere d'arte e beni culturali, con applicazione delle stesse"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	<b>Engineering</b>
Settore Scientifico Disciplinare:	<b>ING-IND/05 – Impianti e sistemi aerospaziali</b>
Durata assegno:	<b>1 anno</b>
Importo lordo assegno:	<b>Euro 19.367,00 annui lordi</b>

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **16.01.2012**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/090.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

<b>Titolo di studio richiesto per la partecipazione:</b>	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 25/S (Ingegneria Aerospaziale e astronautica), oppure Laurea in Ingegneria Aerospaziale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 oppure titolo universitario straniero equivalente.
<b>Campi su cui dovranno vertere i titoli:</b>	Tecniche RAMS per analisi del rischio e valutazione dello stesso; avionica e strumenti di bordo; sensori LASER, SW per simulazione e modellazione; Tecniche e strategie per simulazione e modellazione.
<b>Temi del colloquio:</b>	Il colloquio verterà su: Valutazioni di rischio e tecniche RAMS; Sensori di tipologie varie utilizzati in campo aerospaziale; simulazioni e modellazioni con SW MATLAB/SIMULINK.  Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

**CALENDARIO DELLE PROVE:**

<b>Affissione elenco valutazione titoli:</b>	il 27.01.2012 – ore 10,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
<b>Colloquio:</b>	il 27.01.2012 – ore 11,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>."

Torino, 4.01.2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA

Studi e sviluppo di metodologie di derivazione aerospaziale per valutazione rischio e relativa mitigazione in campo di salvaguardia di opere d'arte e beni culturali, con applicazione delle stesse.

Study and development of Aerospace derivative methodologies for risk evaluation and mitigation in order to manage and maintain Cultural relevant assets; implementation of such methodologies.

ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA

REMCA

DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA

1 anno a partire dal 16-02-2012

CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA

La collaborazione tra Gruppo di Ingegneria Sistemistica AeroSpaziale del Politecnico di Torino e SITI dura ormai da molti anni con lo scopo di supportare il suddetta Istituto per studiare, elaborare, definire e sperimentare metodiche per la valutazione del rischio legata in particolare a spostamenti e/o esposizioni. Ovviamente la valutazione del rischio è propedeutica allo studio comparato, alla scelta e all'implementazione di dispositivi, provvedimenti, procedure volte a mitigare il rischio stesso, nonché a valutare il risultato ottenuto nell'azione di mitigazione. In tali ambiti, ruolo importante sarà giocato da metodologie di simulazione, con l'utilizzo di SW MATLAB-SIMULINK.

The collaboration between the AeroSpace Systems Engineering Team at Politecnico di Torino and SITI has been going on for a few years now and it aims at supporting the above mentioned Research Institute in studying, developing, defining and testing method for risk assessment and risk evaluation related to particular transports and/or exhibitions. Quite obviously risk assessment and risk evaluation have necessarily to be addressed before any analyses, choice and subsequent implementation of devices and procedures (aiming at mitigating risks) mat take place. Initial risk assessment and risk evaluation are also important to evaluate later on the result of risk mitigation strategies. Within this context, a fundamental role will be played by methodologies for simulation based on SW MATLAB-SIMULINK

PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA

- Attività di documentazione e ricerca bibliografica, con analisi e ordinamento della documentazione stessa, in particolare per reperire i dati di costo delle nuove tipologie di propulsori previste per i futuri velivoli da trasporto regionale
- Analisi delle variazioni di configurazione che tali propulsori indurranno sui velivoli
- Definizione delle variazioni di Costi (di Realizzazione e Operativi) connesse alle suddette variazioni di configurazione e parametrizzazione degli stessi
- Definizione della logica della nuove metodologie e verifica della stessa
- Computerizzazione delle Nuove Metodologie
- Tests e validazione delle Nuove Metodologie così definite
- Stesura di documentazione relativa a quanto fatto e stesura di Reports finali