



**AVVISO N. 265/2011**  
**selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di**  
**n. 2 assegni di ricerca "professionalizzante" (categoria A)**  
**presso il Dipartimento di Meccanica.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 2 assegni per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Progettazione di componenti e add-on ottimizzati per il miglioramento dell'affidabilità e sicurezza di veicoli commerciali leggeri elettrici innovativi"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	<b>Engineering</b>
Settore Scientifico Disciplinare:	<b>ING-IND/14 – Progettazione meccanica e costruzione di macchine</b>
Durata assegno:	<b>1 anno</b>
Importo lordo assegno:	<b>Euro 19.367,00 annui lordi</b>

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **17.10.2011**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/090.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

<b>Titolo di studio richiesto per la partecipazione:</b>	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica), <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente
<b>Campi su cui dovranno vertere i titoli:</b>	Progettazione meccanica; Costruzione di macchine e di veicoli
<b>Temi del colloquio:</b>	Progettazione di veicoli; Sicurezza dei veicoli; Calcolo strutturale, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

**CALENDARIO DELLE PROVE:**

<b>Affissione elenco valutazione titoli:</b>	il 25.10.2011 – ore 14,00 alla bacheca del Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24
<b>Colloquio:</b>	il 25.10.2011 – ore 14,30 presso il Dipartimento di Meccanica - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 07.10.2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(P. VIGLIANI)



**Allegato A)**

<p><b>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</b></p> <p>Progettazione di componenti e add-on ottimizzati per il miglioramento dell'affidabilità e sicurezza di veicoli commerciali leggeri elettrici innovativi</p> <p>Optimized Structural components and add-ons to improve passive safety in new Electric Light Trucks and Vans (ELTVs)</p>
<p><b>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</b></p> <p>OPTIBODY</p>
<p><b>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</b></p> <p>3 anni – Aprile 2011</p>
<p><b>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</b></p> <p>OPTIBODY riguarda un nuovo concept di progettazione modulare di veicoli commerciali leggeri elettrici (Electric Light Trucks and Vans, ELTVs) mirato al miglioramento della sicurezza per diminuire il numero di morti e feriti negli incidenti stradali.</p> <p>Questo concept sarà costituito da uno chassis, una cabina con adeguato livello di comfort, protezione ed ergonomia, ed un certo numero di add-on per la protezione in caso di impatto o ribaltamento oltre a garantire un'adeguata protezione verso gli altri utenti della strada (Vulnerable Road Users, VRUs)</p> <p>Ciascun modulo potrà essere ottimizzato individualmente.</p> <p>OPTIBODY, is a new concept of modular structural architecture for electric light trucks or vans (ELTVs) that will focus on the improvement of passive safety in order to help to reduce the number of fatalities and severe injuries.</p> <p>This new structural concept is composed of a chassis; a cabin improving current levels of EVs' comfort, occupant protection and ergonomics; and a number of add-ons bringing specific self protection in case of impacts or rollover, and providing partner protection (crash compatibility) while interacting with other vehicles or vulnerable users. Each module can be individually optimized.</p>
<p><b>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</b></p> <p>Analisi delle normative relative alla sicurezza per i veicoli elettrici; Progettazione e scelta di componenti e parti per struttura e chassis di veicoli elettrici per trasporto di merci in ambito urbano. Verifiche per la valutazione della sicurezza passiva dei veicoli elettrici.</p>