



AVVISO N. 249/2011
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Tecnologie per il sistema dei trasporti stradali finalizzate alla sicurezza ed efficienza energetica"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/05 – Trasporti
Durata assegno:	3 anni
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **07.10.2011**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/090.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica), ovvero 28/S (Ingegneria civile) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, ovvero Laurea in Ingegneria civile, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Sistemi ITS (Intelligent Transport Systems), competenze documentabili nel campo della tecnica ed economia dei trasporti, della sicurezza stradale e della circolazione, della quantificazione dell'energia impiegata dai sistemi di trasporto, da eventuali indicatori al merito.
Temi del colloquio:	Sistemi di trasporto e trazione dei veicoli stradali; Normative tecniche inerenti al tema; Sicurezza stradale, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 11.10.2011 – ore 18,00 alla bacheca del Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24
Colloquio:	il 12.10.2011 – ore 15,30 presso il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili (Biblioteca Trasporti) - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 27.09.2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P. VIGLIANI)



Allegato A)

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA (max 200 caratteri):

Tecnologie per il sistema dei trasporti stradali finalizzate alla sicurezza ed efficienza energetica

Technologies for the road transport system aimed at safety and energy efficiency

ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA

TESTSET

DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA

3 anni 01/11/2011

CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:

All'esercizio dei sistemi di trasporto può essere attribuito più di $\frac{1}{4}$ dei gas serra in EU e una grande quantità d'inquinanti che possono intaccare la salute delle persone. Un primo riferimento deve essere la Direttiva 2009/22/EC relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada. Devono essere esaminati i problemi delle esternalità connesse all'ambiente: gli elementi chiave su come queste possano essere sostanzialmente ridotte attraverso una migrazione verso veicoli con trazione ibrida, solo elettrica o a combustione interna, insieme con alternative sul tipo di combustibile, necessitano di un'analisi. E' richiesta l'analisi delle conseguenze della menzionata direttiva sull'uso dell'energia. La ricerca deve anche riguardare le tecnologie telematiche (ITS) che possono avere un effetto sulla menzionata efficienza energetica e sulla sicurezza stradale, includendo l'analisi dei relativi effetti.

Transport systems are responsible for more than $\frac{1}{4}$ of GHG in EU and for the high quantity of pollution that attempt health of people. A first reference has to be made to the Directive 2009/33/EC on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles. The problems of the negative externalities linked with the environment have to be examined: the key elements on how these can be substantially reduced through a shift towards vehicles based on hybrid, pure electric and internal combustion engines, together with alternative fuel options, need to be analyzed. The consequence on the energy use deriving from different technological options have to be investigated. Application of quantitative methods coming from the mentioned Directive is requested. The research has to deal also with the ITS technologies that might have an outcome on the mentioned energy efficiency and the road safety, including the analysis of their effect.

PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA

Collaborazione nell'attività di ricerca presso il Dipartimento DITIC-Trasporti sui temi in questione; affiancamento nell'aggiornamento del sito di e-learning su ITS, anche nella lingua inglese; mantenimento dell'esperienza professionale nel settore in questione; svolgimento di seminari didattici o relazioni a convegni nel settore; mantenimento della conoscenza dei programmi di calcolo e simulatori utilizzati nel settore.