



AVVISO N. 28/2011
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di n. 1 assegno di ricerca
presso il Dipartimento di Energetica.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per la collaborazione ad attività di ricerca per il seguente progetto: **“Ottimizzazione del sistema di iniezione in un propulsore a gas naturale per applicazioni a veicoli di tipo convenzionale ed ibrido-parallelo”**. - Campo di ricerca: **Studio dei fenomeni termofluidodinamici non stazionari in sistemi di iniezione per motori a gas naturale. Studio delle prestazioni di “powertrain” ibridi.** - Settore Scientifico Disciplinare: **ING-IND/08 – Macchine a fluido.**

Durata assegno: 1 anno.

Importo lordo assegno: Euro 17.700,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **09.02.2011**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/564.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione: Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica); Laurea in Ingegneria meccanica, Laurea in Ingegneria industriale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999, o titolo universitario straniero equivalente.

Campi su cui dovranno vertere i titoli: Modelli matematici per la simulazione di apparati di iniezione a gas naturale; Modellistica di “powertrain” ibrido-paralleli.

Temi del colloquio: Architetture veicoli ibridi; Motori a gas naturale; Emissioni inquinanti e di CO₂ da veicoli di normal produzione alimentati a gas naturale e da veicoli ibridi, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

Affissione elenco valutazione titoli: il 28.02.2011 – ore 12,00 alla bacheca del Dipartimento di Energetica del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Colloquio: il 01.03.2011 – ore 15,00 presso il Dipartimento di Energetica - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.



Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 27.01.2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P. VIGLIANI)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "P. Vigliani", written over a horizontal line.