



AVVISO N. 005/2017
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 2 assegni di ricerca "professionalizzanti" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 2 assegni per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Progettazione di strutture e componenti di carrozzeria in materiale composito"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/14 – Progettazione meccanica e costruzione di macchine
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Valutazioni Comparative e Assegni di ricerca – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 23.01.2017**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria meccanica) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Progettazione delle strutture degli autoveicoli; Progettazione della scocca con materiali innovativi; Analisi strutturale agli elementi finiti; Analisi del crash degli autoveicoli.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: - Progettazione delle strutture portanti dei veicoli; - Sicurezza dei veicoli in caso di crash sia per impatto frontale sia laterale; - Calcolo strutturale agli elementi finiti di strutture veicolistiche in materiale metallico e in materiale composito. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 26.01.2017 – ore 11,15 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 26.01.2017 – ore 11,30 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino,

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. TOMMASIN

**Allegato A)**

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA: Progettazione di strutture e componenti di carrozzeria in materiale composito Design of body structures and components made with composite materials
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA GreenFactory4Compo
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA 30 mesi dal 14/11/2016
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA: GreenFactory4Compo è uno dei progetti della Piattaforma Fabbrica Intelligente della Regione Piemonte e prevede lo sviluppo di tecnologie per la produzione di componenti e strutture della carrozzeria di una vettura in materiale composito. Il Gruppo di ricerca del DIMEAS è coinvolto nel dare supporto alla progettazione di strutture e componenti della carrozzeria di questo veicolo innovativo. L'attività prevista per il presente assegno di ricerca è una attività progettuale basata su simulazioni numeriche agli elementi finiti e sulla esecuzione di prove sperimentali, in stretta collaborazione con i partner industriali del progetto. GreenFactory4Compo is one of the applied research projects included in the "Fabbrica Intelligente" Platform of the Piemonte Region and is dedicated to the development of technologies for the manufacturing of vehicle components and structures. The Research team of DIMEAS is engaged in supporting the design of car body structures and components of this innovative vehicle. The activity to be developed within the frame of this research fellowship is a design activity based on numerical simulation through the finite element method and experimental testing activity, in cooperation with the industrial partners of the project.
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA Progettazione di strutture e componenti di carrozzeria in materiale composito per un veicolo. La progettazione verrà sviluppata attraverso simulazioni agli elementi finiti, con analisi statiche, di risposta vibrazionale e a crash. Saranno inoltre svolte prove sperimentali di validazione su prototipi. Particolare importanza avrà anche la scelta dei materiali e delle metodologie di giunzione per conseguire risultati in linea con gli obiettivi di leggerezza del veicolo.