AVVISO N. 154/2016
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Informazione all'utenza per il miglioramento della qualità del trasporto pubblico e per una mobilità più sostenibile",** di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	**Engineering**
Settore Scientifico Disciplinare:	**ICAR/05 – Trasporti**
Durata assegno:	**2 anni**
Importo lordo assegno:	**Euro 22.000,00 annui lordi**.

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Valutazioni Comparative e Assegni di ricerca – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 18.07.2016**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in Ambiente e Territorio, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Indagini di mobilità, teorie comportamentali piscologiche, theory of planned bahaviour, Norm Activation Theory, sistemi di informazione all'utenza, applicazioni su smartphone per l'informazione all'utenza, valutazione dell'efficacia di sistemi di informazione alla mobilità.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: - Analisi statistiche avanzate di dati relativi ad indagini di mobilità sia quantitative che qualitative; - Comparazione e conoscenza dei pacchetti software BMDP, SPSS, R; - Conoscenza delle tecniche di informazione all'utenza e analisi dei comportamenti degli utenti; - Conoscenza delle teorie comportamentali psicologiche, Theory of planned behaviour (TPB) e Norm Activation Theory (NAT); - Valutazione degli effetti sull'utenza di informazioni sulla mobilità fornite attraverso diversi canali, tra cui gli ITS; - Analisi dei bisogni degli utenti per individuare le politiche di informazione più appropriate. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

Area Risorse Umane e Organizzazione
Servizio Selezione e Gestione del Personale
Ufficio Valutazioni Comparative e Assegni di Ricerca
Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino – Italia
tel: +39 011 090 6136 - 6229 – 5923 - 6052 fax: +39 011.090.5919
ruo.assegnidiricerca@polito.it www.swas.polito.it/services/ampe/

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 25.07.2016 – ore 10,30 alla bacheca del Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio del Politecnico di Torino – Torino - Castello del Valentino - Viale Mattioli n. 39.
Colloquio:	il 25.07.2016 – ore 11,30 presso l'ufficio della Prof.ssa Pronello del Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio - Politecnico di Torino – Torino – Castello del Valentino - Viale Mattioli n. 39.

Titoli:
Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:
- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: http://www.swas.polito.it/services/concorsi/.

Torino, 08.07.2016

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin

Allegato A)

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:

Informazione all'utenza per il miglioramento della qualità del trasporto pubblico e per una mobilità più sostenibile

Information to users to improve the quality of public transport for a more sustainable mobility

ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA

SMART-TRAVEL

DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA

24 mesi dal 01/09/2016

CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:

La mancanza di informazioni di mobilità è spesso un ostacolo per gli utenti del trasporto pubblico. Questo aspetto diventa una sfida ancor più difficile quando ci si muove con sistemi di trasporto sostenibili ed all'interno di contesti urbani complessi, ma anche extraurbani, dove servono informazioni relative a tutte i diversi sistemi di trasporto. Il programma intende fornire agli utenti dei sistemi di trasporto informazioni complete sui diversi modi di trasporto per aiutare gli utenti ad utilizzare percorsi e modi ottimizzando la loro utilità e conoscendo lo stato del servizio (qualità, ecc.). Per ottenere questo, il programma approfondirà i bisogni degli utenti ed analizzerà le loro attitudini, intenzioni, preferenze ed abitudini attraverso una sperimentazione su alcune linee di trasporto pubblico e un'indagine sul campo presso gli utenti dei diversi modi di trasporto, utilizzando tecniche miste, sia quantitative sia qualitative.

Lacking information about public transport is often an obstacle for travelers to use public transport at all. This is an even bigger challenge when travelling by sustainable transport modes to and within complex urban systems, but also extra-urban, where information regarding all the available transport modes are needed. This programme aims at providing travelers with comprehensive information about all the alternative transport modes to support them to use smarter modes and route optimising their utility and being aware about the servive's conditions (e.g. quality, etc.). For achieving this, the programme will deepen the users' needs and will analyse their attitudes, intentions, preferences and habits through a test on some selected public transport lines and on site surveys, using both quantitative and qualitative techniques.

PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA

L'assegnista dovrà lavorare nell'ambito della pianificazione dei trasporti e del territorio con attenzione all'utenza sia delle aree metropolitane sia di quelle extra-urbane e rurali. Dovrà utilizzare metodi avanzati di analisi dati, strumenti di calcolo ed analisi statistica, quali BMDP, SPSS e R e software di simulazione della domanda ed offerta di trasporto. Dovrà effettuare analisi di tipo qualitativo, analisi di testo e semantiche. L'utilizzo di GIS sarà un'altra delle attività richieste durante il lavoro di ricerca. Sarà infine richiesta un'attività di analisi e valutazione dei comportamenti, anche utilizzando la TPB, TIB, NAT, TTM, ecc. e dovrà effettuare analisi di test di strumenti ITS su panel di utenti. Infine dovrà redigere report scientifici in lingua inglese e presenziare ad una serie di riunioni in inglese. E' richiesta anche la conoscenza della lingua francese ad un buon livello.