AVVISO N. 103/2016
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Analisi NVH e Controllo Trasmissioni Dual Clutch",** di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	**Engineering**
Settore Scientifico Disciplinare:	**ING-IND/13 – Meccanica applicata alle macchine**
Durata assegno:	**1 anno** rinnovabile per 1 anno, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	**Euro 19.367,00 annui lordi**

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Valutazioni Comparative e Assegni di ricerca – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 09.05.2016**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria meccanica) *oppure* Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica) *oppure* Laurea in Ingegneria meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 *oppure* titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Impostazione dell'autoveicolo; Modellazione dinamica del veicolo; Dinamica trasmissioni.
Temi del colloquio:	Meccanica del veicolo, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 13.05.2016 – ore 09,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Area Risorse Umane e Organizzazione
Servizio Selezione e Gestione del Personale
Ufficio Valutazioni Comparative e Assegni di ricerca
Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino – Italia
tel: +39 011 090 6136 - 6229 – 5923 - 6052 fax: +39 011.090.5919
ruo.assegnidiricerca@polito.it www.swas.polito.it/services/ampe/

Colloquio:	il 13.05.2016 – ore 10,00 presso la sala riunioni del 3° piano del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:
Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:
- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: http://www.swas.polito.it/services/concorsi/.

Torino, 27.04.2016

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin

Allegato A)

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA: Analisi NVH e Controllo Trasmissioni Dual Clutch Improved dual dry clutch transmission control strategies
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA TrasmCont
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA 24 mesi dal 16/06/2016
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA: La ricerca è parte delle attività previste nell'accordo quadro tra Politecnico di Torino e FCA; è finalizzata alla definizione di metodi di indagine delle prestazioni NVH di trasmissioni a doppia frizione. I modelli sviluppati dovranno essere integrati con modelli di trasmissione e di veicolo già sviluppati in ambiente Matlab/Simulink. I modelli saranno utilizzati per confrontare diverse soluzioni e strategie di controllo. E' prevista un'attività di validazione sperimentale da condurre c/o il Laboratorio di Meccanica del Veicolo del DIMEAS. The research is part of the activities of research programme between Politecnico di Torino and FCA and it is aimed at developing new control strategies dor DCT systems in order to optimize the system behaviour in terms of noise and vibration (NVH). The models developed during the activity will be integrated with existing transmission and vehicle models (in Matlab/Simulink environment). An experimental activity in the Vehicle Dynamics Laboratory at DIMEAS is planned to validate the results due to simulations.
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA Sviluppo di modelli in ambiente Matlab/Simulink finalizzati all'analisi delle prestazioni di sistemi di trasmissione DCT. Partecipazione all'attività sperimentale condotta valendosi del banco prova trasmissioni disponibile presso il DIMEAS. Realizzazione di report sui risultati delle simulazioni.