



AVVISO N. 060/2016
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Progettazione di velivoli innovativi"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/05 – Impianti e sistemi aerospaziali
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 14.03.2016**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-20 (Ingegneria aerospaziale e astronautica) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 25/S Ingegneria aerospaziale e astronautica) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria aerospaziale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Sistemi e sottosistemi aerospaziali.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: <ul style="list-style-type: none">• Tipologie di missioni e di sistemi aerospaziali;• Progettazione dei sistemi aerospaziali;• Metodologie e strumenti di progettazione multidisciplinare;• Sistemi di bordo aeronautici. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 18.03.2016 – ore 11,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 18.03.2016 – ore 12,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 04.03.2016

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Progettazione di velivoli innovativi</p> <p>Innovative aircraft design</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>InAD</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>51 mesi dal 03/03/2014</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Il programma di ricerca contribuisce alla definizione di metodologie e allo sviluppo di casi di studio nell'ambito della progettazione di velivoli del futuro. Tali velivoli, sia con sia senza pilota, necessitano di soluzioni innovative sia a livello di configurazione globale (es. materiali compositi) sia a livello di sottosistemi di bordo (es. sistemi propulsivi ibridi). Obiettivo del programma di ricerca è indagare alcune di queste soluzioni, integrarle nella progettazione globale del sistema velivolo e valutarne la fattibilità e l'applicabilità, principalmente con sessioni di simulazione ed eventuale prove sperimentali su dimostratore.</p> <p>The research programme contributes to the definition of methodologies and to the development of use cases related to the design of future aircraft. These vehicles, both manned and unmanned, need innovative solutions at system level (e.g. composite materials) and at subsystem level (e.g. hybrid propulsion systems). Objectives of the research programme is to investigate a set of solutions, to build them in the global aerial system, and to assess their feasibility and applicability through simulation sessions and possible experimental tests on a flight demonstrator.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>L'assegnista di ricerca parteciperà attivamente allo studio delle possibili soluzioni innovative per un velivolo di riferimento, con particolare attenzione ai sottosistemi di bordo. Contribuirà allo sviluppo e test della piattaforma di simulazione, mediante lo studio di una soluzione specifica (per esempio, il sistema di propulsione ibrido diesel-elettrico). Parteciperà inoltre ai progress meeting e alle attività di disseminazione dei risultati del suo lavoro.</p>