



AVVISO N. 059/2016
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Definizione dell'impatto ambientale derivante da attività antropiche: Life Cycle Analysis applied to vehicles"**, di cui alla scheda allegata.

Campi di ricerca:	Engineering; Environmental science.
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/03 – Ingegneria sanitaria-ambientale
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 10.03.2016**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-23 (Ingegneria civile), ovvero LM-24 (Ingegneria dei sistemi edilizi), ovvero LM-26 (Ingegneria della sicurezza), ovvero LM-35 (Ingegneria per l'ambiente e il territorio) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 28/S (Ingegneria civile), ovvero 38/S (Ingegneria per l'ambiente e il territorio) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria civile, ovvero Laurea in Ingegneria per l'ambiente e il territorio, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Valutazione impatto ambientale; Life Cycle Assessment.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: - Life Cycle Assessment; - Origine e principi base dell'analisi LCA secondo gli standards ISO 14040; - Utilizzo di software LCA; - LCA-based tools in the automotive industry at EU and extra-EU level. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata



	la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.
--	--

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 16.03.2016 – ore 11,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 16.03.2016 – ore 11,30 presso l'Ufficio della Prof.ssa Zanetti del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 29.02.2016

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin

**Allegato A)**

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA: Definizione dell'impatto ambientale derivante da attività antropiche: Life Cycle Analysis applied to vehicles Evaluation of the environmental impact caused by anthropic activities; Life Cycle Analysis applied to vehicles
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA LCAV
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA 2 anni dal 01/04/2016
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA: Aggiornamenti sugli sviluppi delle metodologie di valutazione ambientale / sostenibilità a livello internazionale, con particolare attenzione sui vantaggi / svantaggi dell'applicazione di LCA vs (ad esempio) CarbonFootprint. Aggiornamenti sulle migliori pratiche circa l'approccio LC nel settore automobilistico, tra cui il trattamento EoL di componenti specifici (ad esempio il riutilizzo / riciclaggio delle batterie o materie prime essenziali). Valutazione del Ciclo di Vita prestazioni ambientali di un veicolo FCA (es: Jeep Renegade vs Fiat 500X benzina vs diesel). Sviluppo di un modello con software GaBi che può essere universalmente applicato ai veicoli FCA. Updates on the developments of environmental / sustainability assessment methodologies at international level, with particular focus on the advantages / drawbacks of the application of LCA vs (e.g.) Carbon Footprint. Updates on the best practices about the LC approach in the automotive sector, including the EoL treatment of specific components (e.g. reuse/recycling of batteries or critical raw materials). Evaluation of the life cycle environmental performances of a FCA vehicle (e.g.: Jeep Renegade or Fiat 500X gasoline vs diesel) Development of a model with GaBi software that may be universally applied to FCA vehicles.
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA Raccolta dati e preparazione di un modello LCA mediante software GaBi per l'applicazione LCA agli autoveicoli.