



AVVISO N. 013/2016
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Diversione modale, co-modalità e applicazioni tecnologiche nei sistemi di trasporto passeggeri"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/05 – Trasporti
Durata assegno:	1 anno rinnovabile per 1 anno, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 25.01.2016**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in settori attinenti al programma di ricerca, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	- Pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento allo studio dei comportamenti di mobilità e alla caratterizzazione della domanda; - Progettazione e realizzazione di indagini campionarie o di focus group, preferibilmente inerenti la mobilità delle persone; - Analisi di dati da tali indagini; - Applicazioni, preferibilmente nel campo dei trasporti, di tecniche di analisi statistica multivariata o di data mining; - Studio e sviluppo di scale psicometriche, preferibilmente inerenti le attitudini di mobilità degli individui; - Sviluppo di modelli econometrici, preferibilmente nel settore dei trasporti; - Definizione e uso di indicatori volti alla valutazione degli impatti socioeconomici, territoriali, ambientali e della qualità percepita di servizi e sistemi di trasporto.
Temi del colloquio:	Il colloquio verrà condotto in inglese e sarà volto ad accertare le competenze del candidato relativamente ai seguenti ambiti disciplinari: - Metodi, modelli e tecniche di pianificazione dei trasporti; - Analisi di dati da indagini di mobilità, tecniche di indagine RP ed SP;



	- Statistica inferenziale e teoria del campionamento; - Tecniche di analisi statistica multivariata (analisi fattoriale, regressione logistica, modelli ad equazioni strutturali); - Tecniche avanzate di data mining (pattern recognition, clustering, SVM, tecniche di classificazione, analisi delle associazioni); - Uso dei principali software statistici (SAS, SPSS, R, LISREL). Saranno inoltre discussi i titoli presentati: in particolare, verrà richiesta a ciascun candidato una breve esposizione (meno di 5 minuti), a braccio, senza supporti audiovisivi e obbligatoriamente in inglese, di un lavoro o pubblicazione scientifica del candidato, liberamente scelto dal candidato fra quelli presentati e ammessi a valutazione dalla commissione. Seguirà una discussione collegiale sia sul lavoro presentato che sugli altri titoli. Sarà accertata la conoscenza della lingua italiana per i cittadini stranieri.
--	---

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione valutazione titoli:	elenco	il 28.01.2016 – ore 13,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:		il 29.01.2016 – ore 14,30 presso la sala riunioni del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, ingresso 2, piano 3 - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 15.01.2016

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Aldo TOMMASIN)
f.to A. Tommasin

**Allegato A)**

DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA: Diversione modale, co-modalità e applicazioni tecnologiche nei sistemi di trasporto passeggeri Modal diversion, co-modality and technology applications in passenger transport systems
ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA DEMONSTRATE
DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA 2 anni dal 16/02/2016
CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA: L'oggetto di studio del programma di ricerca è la diversione modale e la comodità nel settore del trasporto passeggeri. Verranno considerate una serie di misure di politica di trasporti e di servizi di trasporto, con particolare riguardo alle nuove applicazioni tecnologiche come l'uso condiviso di veicoli, e verrà realizzata un'indagine attitudinale e di mobilità i cui risultati saranno studiati attraverso un modello ad equazioni strutturali. Si ritiene che questo approccio costituisca un significativo avanzamento nello studio della diversione modale. Il risultato finale sarà la disponibilità di un nuovo e potente sistema di supporto alle decisioni per massimizzare la diversione modale e definire concretamente la co-modalità ottimale, attraverso l'effetto sinergico che può essere ottenuto coordinando azioni di politica e di regolazione dei trasporti, l'uso di nuove tecnologie e appropriati interventi sul territorio. The study object of the present program of research is modal diversion and co-modality in the passenger transport sector. We consider a set of policy measures and transport services, with special emphasis on those enabled by new technology applications such as the shared use of vehicles, and we implement a mixed mobility and attitudinal survey whose results will be analysed through a structural equations modelling framework. We believe that this approach will allow for a significant advance in the study of the mode switch issue. The final outcome will be the availability of a new and powerful decision support policy tool to maximise modal diversion and practically define the optimal co-modality, through the synergetic effect that can be obtained by coordinating policy and regulatory actions, the use of new technologies and appropriate interventions on the territory
PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA Sul piano tecnico, il lavoro dell'assegnista prevede la progettazione e la somministrazione di questionari sulla mobilità, l'analisi di dati da indagini inerenti alle attitudini e ai comportamenti di mobilità delle persone e conseguenti applicazioni di tecniche di analisi statistica multivariata (analisi fattoriale, cluster analysis, analisi discriminante, regressioni logistiche, modelli ad equazioni strutturali) o di data mining (alberi delle decisioni, analisi delle associazioni). A tal fine, è previsto l'uso di software quali SPSS, SAS, R, LISREL. E' prevista inoltre la definizione e l'uso di indicatori volti alla valutazione degli impatti socioeconomici, territoriali, ambientali e della qualità percepita di servizi e sistemi di trasporto. L'assegnista dovrà inoltre redigere autonomamente, ai fini della ricerca stessa, rapporti di ricerca e pubblicazioni scientifiche in inglese inerenti all'attività svolta in modo chiaro ed appropriato, e presentare oralmente e in modo efficace il lavoro del gruppo di ricerca di fronte ad un consesso scientifico internazionale.