



AVVISO N. 085/2015
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: "**Controllo e modellazione delle prestazioni strutturali e funzionali delle sovrastrutture**", di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/04 – Strade, ferrovie ed aeroporti
Durata assegno:	1 anno rinnovabile per 1 anno, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi.

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 15.06.2015**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in settori attinenti al programma di ricerca, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Costruzioni stradali e aeroportuali; Analisi delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni.
Temi del colloquio:	Prestazioni strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali e aeroportuali; Tecniche di indagine non distruttive delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, nonché la discussione sui titoli ammessi a valutazione. Sarà, inoltre, accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.

CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 19.06.2015 – ore 09,00 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 19.06.2015 – ore 10,00 presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

**Titoli:**

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 03.06.2015

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Mario RAVERA)
f.to M. Ravera



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Controllo e modellazione delle prestazioni strutturali e funzionali delle sovrastrutture</p> <p>Control and modelling of functional and structural performance of pavements</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>PANDA</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>2 anni dal 16/07/2015</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Il programma di ricerca sarà incentrato sulla valutazione non distruttiva delle pavimentazioni stradali e aeroportuali. La finalità ultima è di mettere a punto un sistema integrato di tecniche di indagine sperimentale e di modellazione analitica e numerica per la previsione delle prestazioni in esercizio e per la definizione delle più idonee modalità di manutenzione e riqualificazione. Partendo da un'analisi critica della letteratura tecnico-scientifica di settore, verranno messe a punto nuove tecniche di rilievo, con una particolare attenzione nei riguardi di quelle che prendono in considerazione l'interazione veicolo-pavimentazione. Tecniche di rilievo già consolidate e in uso nel Laboratorio Materiali Stradali verranno utilizzate a scopo comparativo.</p> <p>The research program will focus on the non-destructive evaluation of road and airport pavements. The ultimate goal of the project is to develop an integrated system of investigation techniques and analytical and numerical models for the prediction of field performance and for the definition of the most adequate maintenance and rehabilitation works. Starting from a critical analysis of available technical-scientific literature, new survey techniques will be developed with a special interest for those which take into account vehicle-pavement interaction phenomena. Techniques already in use in the Road Materials Laboratory will be employed for comparative purposes.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>L'Assegnista dovrà autonomamente svolgere attività finalizzate a:</p> <ul style="list-style-type: none">- Valutazione dello stato dell'arte nel settore dell'analisi non distruttiva delle pavimentazioni stradali e aeroportuali;- Sviluppare e aggiornare strumentazioni atte alla suddetta valutazione;- Partecipare attivamente all'acquisizione di dati sperimentali in campi prova e su infrastrutture in esercizio;- Mettere a punto algoritmi di gestione dei dati sperimentali;- Definire i criteri di individuazione delle priorità di manutenzione, anche in un'ottica di gestione programmata della stessa.