



**AVVISO N. 007/2015**  
**selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di**  
**n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)**  
**presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Transmission Systems and Active Braking Integration – Vehicle Dynamics"**, di cui alla scheda allegata.

|                                   |                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Campo di ricerca:                 | <b>Engineering</b>                                    |
| Settore Scientifico Disciplinare: | <b>ING-IND/13 – Meccanica applicata alle macchine</b> |
| Durata assegno:                   | <b>1 anno</b>                                         |
| Importo lordo assegno:            | <b>Euro 19.367,00 annui lordi</b>                     |

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 6 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 09.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 19.01.2015**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Titolo di studio richiesto per la partecipazione:</b> | Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-33 (Ingegneria meccanica)<br><i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 36/S (Ingegneria meccanica)<br><i>oppure</i> Laurea in Ingegneria meccanica, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999<br><i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente. |
| <b>Campi su cui dovranno vertere i titoli:</b>           | Meccanica applicata; Meccanica del veicolo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Temi del colloquio:</b>                               | Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito di: Meccanica applicata, con particolare riferimento ai sistemi di trasmissione per autoveicoli, ai sistemi di frenatura attiva e alla modellazione di sistemi meccanici.<br><br>Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.                                           |



## CALENDARIO DELLE PROVE:

|                                              |                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Affissione elenco valutazione titoli:</b> | il 28.01.2015 – ore 08,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.                       |
| <b>Colloquio:</b>                            | il 28.01.2015 – ore 09,30 presso la sala riunioni del 3° piano del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24. |

### Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 08.01.2015

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
(Mario RAVERA)  
*f.to M. Ravera*

**Allegato A)**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</b><br><br>Integrazione di sistemi di trasmissione e frenatura attiva<br><br>Transmission Systems and Active Braking Integration – Vehicle Dynamics                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</b><br><br>TSAB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</b><br><br>36 mesi dal gennaio 2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</b><br><br>La ricerca, posta nell’ambito dell’accordo in partenariato FCA – PoliTO, intende valutare le potenzialità offerte dall’integrazione del controllo dei sistemi di trasmissione e di frenatura per incrementare le prestazioni dinamiche di un veicolo.<br><br>The research, supported by the FCA – PoliTO Agreement, is devoted to investigate the potentialities offered by the transmissions and braking systems control integration in terms of vehicle dynamics performance. |
| <b>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL’ASSEGNIISTA DI RICERCA</b><br><br>Partecipazione ad attività di simulazione e di sperimentazione a banco prova trasmissioni DIMEAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |