



AVVISO N. 149/2014
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento Energia.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Modellazione fisica e numerica di rilasci di idrogeno in ambienti confinati"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/10 – Fisica tecnica industriale
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 15.09.2014**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-30 (Ingegneria energetica e nucleare), ovvero LM-26 (Ingegneria della sicurezza) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 33/S (Ingegneria energetica e nucleare) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria nucleare, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Termodinamica applicata e scambio termico; Fluidodinamica numerica; Fondamenti teorici della combustione.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: - Caratterizzazione termodinamica del processo della combustione; - Scambio Termico per conduzione ed irraggiamento; - Caratterizzazione dei flussi su superfici regolari in condizioni di rarefazione. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 23.09.2014 – ore 12,00 alla bacheca del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 23.09.2014 – ore 15,00 presso la sala riunioni del Dipartimento Energia - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 03.09.2014

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Mario RAVERA)
F.to M. Ravera



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Modellazione fisica e numerica di rilasci di idrogeno in ambienti confinati</p> <p>Physical and numerical simulations of hydrogen releases in confined environments</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>AFTIS</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>1 anno dal 01/10/2014</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Il programma di ricerca è orientato allo sviluppo di modelli termofluidodinamici deterministici e stocastici ed all'effettuazione di prove sperimentali in scala ridotta per la simulazione e l'analisi di eventi critici incidentali quali rilasci di idrogeno, prodotto, stoccato e utilizzato come vettore energetico e combustibile per scopi propulsivi in un dirigibile discoidale adibito al trasporto aereo di passeggeri e merci, nell'ambito del progetto MAAT, al fine di determinare l'evoluzione spazio-temporale in condizioni di emergenza delle grandezze fisiche di interesse per la stima delle conseguenze attese sulla salute della popolazione esposta e sulla struttura. Il programma di ricerca è volto, altresì, allo studio dell'efficacia dell'azione preventiva e protettiva svolta dalle misure impiantistiche e gestionali, preposte a garantire la sicurezza degli utenti e del personale del servizio di trasporto aereo.</p> <p>The research program is oriented to the development of deterministic and stochastic thermal fluid dynamic models and to the execution of small scale experiments for the simulation and the analysis of accidental critical events like releases of hydrogen, which is produced, stored and consumed as energy vector and fuel for propulsive purposes in a disc-shaped airship for air transport of passengers and goods, in the MAAT project context, in order to evaluate the space-time evolution in not ordinary conditions of the physical quantities of interest for the estimation of the expected consequences on the health of the exposed population and the structure. The research program aims also to study the effectiveness of preventive and protective action performed by the technological and managerial measures in charge of ensuring the safety of staff and users of air transport service.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIATA DI RICERCA</p> <ul style="list-style-type: none">- Simulazione fisica e numerica del fenomeno del rilascio di una miscela idrogeno-aria in condizioni di pressione ridotta.- Progetto di un apparato sperimentale per la verifica dei risultati previsti nella fase di simulazione del fenomeno.