



**AVVISO N. 127/2014**  
**selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di**  
**n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)**  
**presso il Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia.**

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Materiali e tecnologie innovative per l'automotive"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	<b>Engineering</b>
Settore Scientifico Disciplinare:	<b>ING-IND/22 – Scienza e tecnologia dei materiali</b>
Durata assegno:	<b>1 anno</b> rinnovabile per 3 anni, a seguito di valutazione positiva dell'attività svolta dall'assegnista, per esigenze di prosecuzione del programma di ricerca, previa verifica della copertura finanziaria
Importo lordo assegno:	<b>Euro 19.367,00 annui lordi</b>

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 14.07.2014**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

<b>Titolo di studio richiesto per la partecipazione:</b>	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 270/2004 nelle seguenti classi: LM-71 (Scienze e tecnologie della chimica industriale), ovvero LM-53 (Scienza e ingegneria dei materiali) <i>oppure</i> Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 81/S (Scienze e tecnologie della chimica industriale), ovvero 61/S (Scienza e ingegneria dei materiali) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria dei materiali, ovvero Laurea in Scienza dei materiali, ovvero Laurea in Chimica industriale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
<b>Campi su cui dovranno vertere i titoli:</b>	Scienza Applicata e Tecnologia.
<b>Temi del colloquio:</b>	Il colloquio verterà sulle più recenti innovazioni tecnologiche a livello di materiali impiegate nel settore automotive per il risparmio energetico. In particolar modo, ci si riferirà all'impiego di materiali compositi ed alle soluzioni tecnologiche innovative che, negli ultimi anni, la ricerca ha messo a punto in tale ambito. Saranno anche oggetto del



	colloquio le tecniche di caratterizzazione dei materiali compositi, comprendendo le analisi svolte a livello laboratoriale, utili a definire i parametri chimico-fisici più rilevanti per l'applicazione finale e prove più specifiche per la determinazione del comportamento meccanico dei materiali in vista dell'applicazione automotive. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.
--	--

#### CALENDARIO DELLE PROVE:

<b>Affissione elenco valutazione titoli:</b>	il 25.07.2014 – ore 11,00 alla bacheca del Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
<b>Colloquio:</b>	il 25.07.2014 – ore 11,30 presso il Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

#### Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 04.07.2014

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
(Ilaria ADAMO)  
f.to Ilaria Adamo



**Allegato A)**

<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Materiali e tecnologie innovative per l'automotive</p> <p>Innovative materials and technologies for automotive applications</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>MaTIA</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>5 anni dal 15/06/2014</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>La ricerca è rivolta allo sviluppo di materiali e tecnologie innovativi da impiegare nel settore automotive per il risparmio energetico. In particolar modo, si approfondirà lo studio di materiali innovativi e/o di tecnologie avanzate al fine di ottenere un più efficiente comportamento meccanico in vista dell'applicazione automotive. La ricerca includerà anche la caratterizzazione dei materiali opportunamente trattati per simulare il loro comportamento in esercizio e al fine di verificarne l'efficacia con test laboratoriali o con banchi di prova opportunamente progettati per la riproduzione delle condizioni di utilizzo.</p> <p>The research is aimed to the development of advanced materials and technologies in view of their application in the automotive field in order to optimize energy consumption. Particularly, the research will concern the study of innovative materials and/or advanced technologies in order to optimize the efficiency of their mechanical behavior in automotive applications. The research will also include the characterization of opportunely treated samples, in order to simulate their working behavior verifying their efficiency through lab-scale tests or by using specific test-beds developed for recreating the operative conditions.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sintesi e caratterizzazione di materiali polimerici;</li><li>• Messa in opera dei materiali in strutture complesse e valutazione del loro comportamento;</li><li>• Interpretazione dei risultati scientifici ottenuti e compilazione di report inerenti l'attività svolta.</li></ul>