



AVVISO N. 109/2014
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"La regolazione nel settore dei trasporti in Italia"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Economics
Settori Scientifico-Disciplinari:	ING-IND/35 – Ingegneria economico-gestionale; SECS-P/06 – Economia applicata
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 26.06.2014**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 34/S (Ingegneria gestionale) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria gestionale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	• Tesi di laurea su temi di regolazione economica; • Pubblicazioni o Elaborati in materia di regolazione economica applicati a qualunque settore industriale; • Precedenti collaborazioni (dirette o indirette) con Autorità settoriali.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà su: • Conoscenza sugli aspetti economici e regolatori sia a livello teorico che pratico; • Forme di regolazione tariffaria e loro applicazione al settore dei trasporti; • Conoscenza degli aspetti di regolazione nei settori dei trasporti italiani. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 30.06.2014 – ore 09,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 30.06.2014 – ore 10,00 presso la sala A del Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 16.06.2014

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Ilaria ADAMO)
f.to Ilaria Adamo

**Allegato A)****DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:**

La regolazione nel settore dei trasporti in Italia

Regulation in the Italian Transport Sector

ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA

RIT

DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA

Dal 01/03/2014 al 01/03/2018

CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:

Il programma di ricerca è finalizzato alla realizzazione di un'analisi del settore dei trasporti italiano, con particolare attenzione al sistema di aeroporti, autostrade, ferrovie, porti, interporti, e trasporti pubblici locali. Lo studio deve identificare le specificità dei diversi comparti e analizzarne lo stato attuale, sottolineando i punti di forza e di debolezza sia con riferimento alla situazione internazionale sia tenendo conto dei possibili sviluppi futuri. La ricerca verterà altresì sulla raccolta ed elaborazione di dati di settore tramite le più recenti metodologie quantitative. La ricerca è volta a fornire indicazioni di policy al regolatore nazionale.

The research topic focuses on the structural and economic analysis of the national transport system, with particular attention to the italian ports, airports, interports, highways, railways and local transports. The study should identify the characteristics of the different sectors, provide a clear description of the current state of the italian system, determine its strenghts and weakness and develop a comparative analysis with respect to the international benchmark. The research project will also require data collection and quantitative analysis based on such data. The aim is to provide useful policy implications for regulators, also considering the possible future evolution of the sector.

PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIISTA DI RICERCA

- Elaborazione dati riferiti ai vari comparti del settore dei trasporti italiano;
- Analisi quantitativa degli stessi e valutazione di proposte di policy;
- Definizione di meccanismi tariffari alternativi e valutazione dell'impatto dei medesimi sugli operatori di settore.