



AVVISO N. 076/2014
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "professionalizzante" (categoria A)
presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Progettazione funzionale di un veicolo elettrico portatile PAMD (Portable Assisted Mobility Device)"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ING-IND/15 – Disegno e metodi dell'ingegneria industriale
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 19.367,00 annui lordi

La domanda di partecipazione alla selezione, *redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca*, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane, Organizzazione, Trattamenti Economici e Previdenziali - Ufficio Personale non strutturato – stanza n. 3 – **dal lunedì al giovedì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00**, ovvero inviata via posta, corriere o tramite fax, allegando copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, al n. 0110905919, **entro le ore 16.00 del giorno 17.04.2014**. La data di arrivo sarà comprovata dal timbro a calendario apposto dall'ufficio. Non saranno ritenute valide le domande pervenute oltre il suddetto termine.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Diploma di laurea dell'ordinamento previsto dal D.M. 509/1999 nelle seguenti classi: 34/S (Ingegneria gestionale) <i>oppure</i> Laurea in Ingegneria gestionale, conseguita ai sensi degli ordinamenti didattici antecedenti il D.M. 509/1999 <i>oppure</i> titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Ingegneria industriale; Progettazione industriale.
Temi del colloquio:	Il candidato dovrà dimostrare competenze nell'ambito degli Strumenti di Sviluppo Prodotto. Inoltre, dovrà avere una buona conoscenza nei principi del PLM (Product Lifecycle Management) dimostrando padronanza nell'utilizzo dei diversi software di modellazione e simulazione. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione elenco valutazione titoli:	il 28.04.2014 – ore 10,30 alla bacheca del Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione del Politecnico di Torino – Torino - C.so Duca degli Abruzzi, 24.
Colloquio:	il 28.04.2014 – ore 11,00 presso il Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24.

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 07.04.2014

IL RESPONSABILE DELL'AREA
(Ilaria ADAMO)
f.to Ilaria Adamo



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Progettazione funzionale di un veicolo elettrico portatile PAMD (Portable Assisted Mobility Device)</p> <p>Functional design of a portable electric vehicle PAMD (Portable Assisted Mobility Device)</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>PAMD</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>5 anni dal mese di ottobre 2012</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA:</p> <p>Nei prossimi vent'anni nelle aree urbane circoleranno più di 1.2 miliardi di automobili: per affrontare i problemi di congestione stradale ed inquinamento si stanno sviluppando studi di PAMD (Portable Assisted Mobility Device), veicoli elettrici leggeri, pieghevoli e portabili ad integrazione di altri sistemi di locomozione. In questo scenario, il programma di ricerca prevede lo sviluppo e la costruzione di un veicolo elettrico attraverso le seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Impostazione del progetto (ricerca di mercato, modellazione e simulazione 3D, prototipo virtuale, analisi di fattibilità, del manufacturing e dei costi);• Ingegnerizzazione, costruzione dei prototipi funzionali e industrializzazione. <p>Le specifiche tecniche di progetto sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none">• peso massimo 20 kg; dimensioni contenute e/o compatte;• batteria con un'autonomia di almeno 3 km ricaricabile;• velocità massima di 20 km/h;• velocità inferiore a 6 km/h. <p>Over the next twenty years in urban areas will circulate more than 1.2 billion cars: to address the problems of road congestion and pollution are developing studies PAMD (Portable Assisted Mobility Device), light electric vehicles, folding and portable to other systems integration of locomotion. In this scenario, the program of research involves the development and construction of an electric vehicle through the following steps:</p> <ul style="list-style-type: none">• Setting of the project (market research, modeling and 3D simulation - virtual prototype, feasibility analysis, and manufacturing and costs);• Engineering, construction of functional prototypes and industrialization. <p>The technical specifications of the project are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none">• Maximum weight 20 kg, dimensions and / or compactable;• battery life of at least 3 km rechargeable;• maximum speed of 20 km / h;• speed less than 6 km / h.
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNIATA DI RICERCA</p> <p>Progettazione funzionale del prototipo. Dimensionamento GD&T. Disegni costruttivi. Rapporti con le officine meccaniche per costruzione e industrializzazione.</p>